



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ PATHCROSS ATV 650/800/1000

Настоящее руководство по эксплуатации обязательно для ознакомления всем владельцам квадроциклов AODES PATHCROSS. Оно содержит важную информацию по технике безопасности при управлении. Всегда храните данное руководство вместе с транспортным средством.

2024

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (!)

Снегоболотоход относится к ряду транспортных средств повышенной опасности.

- В случае несоблюдения правил эксплуатации, столкновение или опрокидывание техники может произойти даже при выполнении простых маневров, таких как поворот, торможение, движение по склону или преодоление препятствий.

Игнорирование правил техники безопасности, которые приводятся ниже, может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ГИБЕЛИ**:

- Перед началом эксплуатации снегоболотохода внимательно прочтите Руководство по эксплуатации, все предупреждающие наклейки на технике и ознакомьтесь с правилами местного законодательства вашего региона.
- Лица моложе 16 лет НЕ могут управлять данным снегоболотоходом. Эксплуатация данной техники лицами моложе 16 лет может увеличить риск серьезной травмы или смерти!
- Не превышайте пассажировместимость транспортного средства. На одноместных моделях перевозка пассажира ЗАПРЕЩЕНА.
- Никогда не катайтесь в одиночку и рассчитывайте расстояние, на которое вы отдаляетесь от точки старта.
- Перегрузка снегоболотохода может отрицательно повлиять на управляемость этим транспортным средством.
- Снегоболотоход разработан и изготовлен только для БЕЗДОРОЖЬЯ (ДОПУСКАЕТСЯ ДЛЯ РЫНКА РФ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ МЕСТНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И ПДД).
- Водитель и пассажир ОБЯЗАНЫ носить шлем и другое защитное снаряжение.
- НЕ ДОПУСКАЕТСЯ управление этим транспортным средством находясь под воздействием алкоголя или наркотических веществ.
- Не эксплуатируйте снегоболотоход на слишком высокой скорости. В противном случае, повышается опасность потери управления.
- Не пытайтесь совершать прыжки и отрывать колеса от земли, это может повлечь потерю управления и нанести серьезные травмы.
- При заправке вы должны заглушить двигатель, чтобы избежать возникновения искры или возгорания.
- Снятие или изменение элементов снегоболотохода может повлечь ухудшение эксплуатационных характеристик с последующими неконтролируемыми ситуациями во время использования техники.

Уважаемые клиенты!

Поздравляем и благодарим вас за то, что вы решили стать частью нашей семьи, купив новый снегоболотоход. Мы разработали его, думая о вас, как о покупателях, чтобы обеспечить вам отличную стабильность мощности и функциональность вашего квадроцикла. Этот квадроцикл был разработан только для БЕЗДОРОЖЬЯ (ДОПУСКАЕТСЯ ДЛЯ РЫНКА РФ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ МЕСТНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И ПДД).

Настоящее Руководство Пользователя предназначено для ознакомления со всеми надлежащими рабочими процедурами. В нем также содержится важная и необходимая информация об общем уходе и техническом обслуживании вашего квадроцикла. Прочтите следующие страницы о предупреждениях о безопасности, навыках активной езды и меры предосторожности для вашей собственной безопасности и безопасности окружающих вас людей.

Детям в возрасте до 16 лет ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять этим транспортным средством.

Вся информация в этом руководстве основана на последних данных и спецификациях продукта, доступных на момент печати. Производитель данного снегоболотохода оставляет за собой право вносить изменения и усовершенствования продукта, которые могут повлиять на иллюстрации, компоновку или пояснения без предварительного уведомления.

Если у вас есть другие вопросы, касающиеся работы или обслуживания нашего снегоболотохода обратитесь к любому авторизованному дилеру.

Продукт и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления

Оглавление

ЭКСПЛУАТАЦИЯ	7
УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОБОЛОТОХОДОМ	25
Контрольный список проверок перед поездкой	26
Катание.....	28
Перевозка грузов	29
Распределение груза	30
Буксировка груза (при наличии сцепного устройства)	31
Буксировка прицепа (если он оборудован сцепкой)	31
Работа на снегоболотоходе.....	33
Общие меры предосторожности при эксплуатации и технике безопасности	33
Движение задним ходом.....	33
Вожделение с горы	34
Движение вдоль горы	34
Прыжки с отвесных препятствий	34
Катание по заснеженным поверхностям	34
Техника езды	36
Скоростной спуск	40
Подъем в гору.....	41
ВАЖНЫЕ НАКЛЕЙКИ НА СНЕГОБОЛОТОХОДЕ	42
Идентификационные номера двигателя (EIN) и рамы (VIN).....	42
Этикетки безопасности транспортных средств	43
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ СНЕГОБОЛОТОХОДА.....	48
(1) Педаль тормоза	50
(2)Переключатель WD/4WD	50
(3) Механический стояночный тормоз	51
(4) Рычаг дроссельной заслонки	52
(5) Подножки	52

(6) Многофункциональный переключатель	52
(7) Панель приборов	54
(8) Зеркало заднего вида	56
(9) Задний отсек для хранения	56
(10) Подсветка номерного знака	56
(11) Задние/стоп-сигналы	56
(12) Сигнал поворота/аварийная сигнализация	56
(13) Переднее сиденье	56
(14) Рычаг переключения передач	57
(15) Фара (ближний свет)/поворотные огни	58
(16) Фара (дальний свет)	58
(17) Лебедка	58
(18) Рычаг левого тормоза	58
(19) Заднее сидение	59
(20) Выключатель зажигания	59
(21) Дополнительный разъем постоянного тока	60
(22) Порт USB	60
ТОПЛИВО	61
ШИНЫ	62
ПЕРИОД ОБКАТКИ	64
СТАНДАРТНЫЕ ОПЕРАЦИИ	65
Запуск двигателя: Рычаг переключения передач должен быть установлен в положение PARK или NEUTRAL	65
Изменение выбора передачи	65
Остановка двигателя	65
Перегрев двигателя	66
Уход за квадроциклом после использования	66

Место хранения.....	67
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ.....	67
Что делать при попадании воды в вариатор?	67
Что делать при попадании воды в корпус воздушного фильтра?	67
Что делать , если квадроцикл перевернулся.....	68
Что делать, если квадроцикл погрузился в воду?	69
ПРОЦЕДУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	70
Воздушный фильтр	70
Моторное масло	72
Охлаждающая жидкость двигателя	74
Регулировка подвески.....	75
Глушитель пламегаситель	77
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	78
РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ	79
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	83

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ. Следующая иллюстрация является общим описанием. Ваша модель может отличаться.



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Управление квадроциклом без надлежащего руководства увеличивает риск несчастных случаев.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Если пользователь не знает, как правильно управлять транспортным средством в различных ситуациях и при различных обстоятельствах, риск несчастных случаев значительно возрастет.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Начинающие и неопытные пользователи должны пройти курсы обучения. Затем они должны отработать навыки, полученные в ходе курса, в соответствии с методами работы, описанными в данном руководстве по эксплуатации.

Для получения дополнительной информации об учебных курсах обратитесь к авторизованному дилеру.

 **WARNING**



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Несоблюдение рекомендации по возрасту для этого квадроцикла

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Несоблюдение этой возрастной рекомендации может привести к серьезной травме или смерти ребенка

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Лицам моложе 16 лет **ЗАПРЕЩЕНО** управлять этим транспортным средством.

WARNING



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Не выполнил рекомендации по эксплуатации квадроцикла.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Всегда заправляйте двигатель при остановленном двигателе, на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом месте.

Не курите, не пользуйтесь открытым огнем или искрами в месте заправки или рядом с ним, а также в месте хранения бензина.

При попадании бензина на кожу или одежду немедленно промойте их водой с мылом и переоденьтесь.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Детям не разрешается управлять транспортными средствами.

 **WARNING**



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Использование квадроцикла в закрытых помещениях.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Возможно отравление, которое может быть опасным для вашего здоровья.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда используйте квадроцикл на открытой местности.

 **WARNING**



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Транспортировка легковоспламеняющихся или опасных материалов может привести к взрыву.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Это может привести к серьезной травме или смерти.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не перевозите легковоспламеняющиеся или опасные материалы.

WARNING



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Может серьезно повлиять на ваши решения.

Может заставить вас реагировать более медленно.

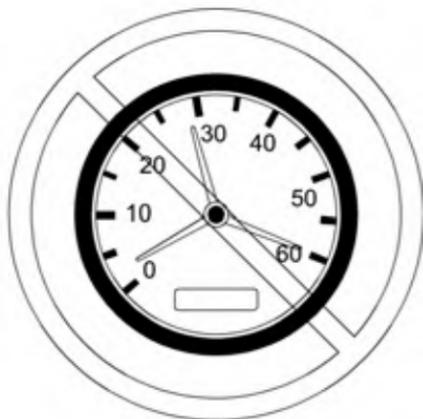
Может повлиять на ваш баланс и восприятие.

Может привести к несчастному случаю или смерти.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не эксплуатируйте квадроцикл в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

 **WARNING**



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация квадроцикла на высоких скоростях.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Увеличивает ваши шансы потерять контроль над транспортным средством, что может привести к аварии.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда двигайтесь со скоростью, соответствующей местности, дорожным условиям и вашему опыту.

 **WARNING**



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация квадроцикла на дорогах с твердым покрытием.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Шины предназначены для движения по бездорожью, но не для использования на асфальте.

Поверхности с твердым покрытием могут серьезно повлиять на управляемость квадроцикла и может привести к тому, что он выйдет из-под контроля.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Старайтесь не управлять этим транспортным средством на мощеных поверхностях. В том числе тротуары, проезды, парковки и улицы.

 **WARNING**



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация квадроцикла на общественных улицах, дорогах или автомагистралях.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Вы можете столкнуться с другим транспортным средством.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Будьте максимально внимательны при управлении квадроциклом на дорогах общего пользования



WARNING



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Езда на этом транспортном средстве без шлема, средств защиты глаз и защитной одежды.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Следующие пункты касаются всех пользователей квадроциклов:

- Езда без одобренного шлема увеличивает вероятность серьезной травмы головы или смерти в случае аварии. Езда без защиты глаз может привести к несчастному случаю и увеличивает вероятность серьезной травмы в случае аварии.
- Езда без защитной одежды увеличивает шансы получения серьезных травм в случае аварии.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда носите сертифицированный шлем, который подходит по размеру. Вы также должны носить:

- Защитные очки или лицевой щиток
- Перчатки и сапоги
- Рубашка или куртка с длинными рукавами
- Длинные брюки.

 **WARNING**



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Попытки вилли, прыжков и других трюков.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Увеличивает вероятность аварии, в том числе опрокидывания.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не пытайтесь выполнять трюки, такие как езда на задних/передних колесах или прыжки.

 **WARNING**

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Отсутствие осмотра квадроцикла перед эксплуатацией.

Неправильный уход за квадроциклом.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Увеличивает вероятность аварии или повреждения оборудования.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда проверяйте свой снегоболотоход перед каждым использованием, чтобы убедиться, что он находится в безопасном рабочем состоянии.

Всегда соблюдайте процедуры и графики проверок и технического обслуживания, описанные далее в данном Руководстве Пользователя.



WARNING



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Несоблюдение особой осторожности при эксплуатации квадроцикла на незнакомой местности.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Вы можете наткнуться на скрытые камни, неровности или ямы, не имея достаточно времени, чтобы отреагировать. Это может привести к опрокидыванию снегоболотохода или потере управления.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Двигайтесь медленно и будьте особенно осторожны при движении по незнакомой местности.

При управлении снегоболотоходом всегда следите за изменением условий местности.

WARNING



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация на чрезмерно крутых склонах.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Снегоболотоход может легче перевернуться на очень крутых склонах, чем на ровных поверхностях или небольших холмах.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не управляйте этим транспортным средством на холмах, слишком крутых для транспортного средства или ваших способности. Потренируйтесь на небольших холмах, прежде чем пытаться преодолевать большие холмы.

WARNING



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильный подъем в гору.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Может привести к потере управления или опрокидыванию квадроцикла.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда следуйте надлежащей процедуре подъема на холм, как описано далее в Руководстве пользователя.

Всегда тщательно проверяйте местность, прежде чем начать подъем на любой холм. Никогда не взбирайтесь на холмы с чрезмерно скользкой или рыхлой поверхностью. Перенесите вес вперед. Никогда не открывайте резко дроссельную заслонку и не переключайте передачи резко. Квадроцикл может перевернуться назад.

Никогда не преодолевайте вершины холмов на высокой скорости.

Препятствие, резкий обрыв или другое транспортное средство или человек может находиться на другой стороне холма.

WARNING



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильный спуск с горы.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Может привести к потере управления или опрокидыванию квадроцикла.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда следуйте надлежащим процедурам спуска с холма, как описано далее в данном Руководстве Пользователя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Всегда тщательно проверяйте местность, прежде чем начать спускаться с любого холма. Перенесите вес назад. Никогда не спускайтесь с холма на высокой скорости.

Избегайте спуска со склона под углом, который может привести к заносу квадроцикла резко в одну сторону. Спускайтесь прямо вниз по склону, где это возможно.

WARNING



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильное преодоление препятствий.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Это может привести к потере управления или столкновению.

Может привести к опрокидыванию квадроцикла.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Прежде чем эксплуатировать квадроцикл в неизвестной местности, проверьте наличие препятствий.

Никогда не пытайтесь преодолевать большие препятствия, такие как большие камни или упавшие деревья.

При преодолении препятствий всегда следуйте надлежащим процедурам, описанным далее в данном Руководстве Пользователя.



WARNING



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация данного квадроцикла в условиях глубокой или быстрой воды.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Шины могут всплывать, вызывая потерю сцепления с дорогой и потерю управления, что может привести к аварии или опрокидыванию.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не эксплуатируйте данное транспортное средство в воде с быстрым течением или в воде глубже, чем указано далее в данном Руководстве Пользователя.

Проверьте глубину воды и течение, прежде чем пытаться пересечь воду. Уровень воды не должен быть выше шин.

Помните, что мокрые тормоза могут снижать тормозную способность.

Проверьте свои тормоза после выхода из воды. При необходимости примените их несколько раз, чтобы трением высушить колодки.

 **WARNING**



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильная работа задним ходом.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Вы можете столкнуться с препятствием или человеком позади снегоболотохода, что приведет к серьезной травме.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

При выборе передачи заднего хода убедитесь, что позади квадроцикла нет препятствий или людей. Когда безопасно продолжать, двигайтесь медленно.

 **WARNING**

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Езда по замерзшим водным путям.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Пробивание льда может привести к серьезным травмам или смерти.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не эксплуатируйте квадроцикл по замерзшей поверхности, пока не убедитесь, что лед достаточно толстый и прочный, чтобы выдержать квадроцикл и его груз.

УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОБОЛОТОХОДОМ

Чтобы в полной мере оценить удовольствие и впечатления от катания, вы должны иметь богатый опыт. Но некоторые люди могут быть новичками, поэтому вы должны иметь достаточное представление о характеристиках квадроцикла перед вождением, что очень важно для вас.

Самое главное, как правильно ездить, это очень важный вопрос. У каждого свой уникальный характер, и методы вождения и управления у всех разные.

Перед выездом за пределы дороги полностью ознакомьтесь с органами управления квадроциклом и его общими характеристиками.

Практикуйте вождение в подходящих районах, где нет опасности, и чувствуйте каждую реакцию управления.

Более высокие скорости требуют большего опыта, знаний и подходящего снаряжения для езды. Условия катания варьируются от места к месту, и каждая поездка зависит от погодных условий. Погодные условия могут коренным образом изменить условия катания, затрудняя управление или ухудшая видимость.

ПРИМЕЧАНИЕ: езда по песку отличается от езды по снегу, через леса или болота. Факторы окружающей среды различны в каждом месте, что требует большего понимания местной среды и навыков вождения, и в то же время требует здравого смысла и должно быть осторожным.

Никогда не думайте, что квадроцикл может безопасно добраться куда угодно. Внезапные изменения, вызванные выбоинами, впадинами, берегами рек, мягким или твердым грунтом или другими чрезвычайными мерами, могут привести к опрокидыванию или потере устойчивости снегоболотохода. Если снегоболотоход все же начинает опрокидываться, лучше всего немедленно покинуть его и держаться подальше от перевернутого квадроцикла.

Пожалуйста, не садитесь за руль после приема наркотических средств и алкоголя. Это может привести к неприятностям или риску получения травмы или смерти.

Информация в данном руководстве по эксплуатации ограничена. Мы настоятельно рекомендуем вам получить сертификацию и пройти обучение в местных органах власти. Эксплуатация снегоболотохода разрешена только при наличии прав тракториста категории А1.

Мы рекомендуем кататься в соответствии с возрастными рекомендациями, указанными на этикетке безопасности.



Выполняйте предрейсовый осмотр перед каждой поездкой, чтобы выявить потенциальные проблемы, которые могут возникнуть во время эксплуатации. Осмотр перед поездкой может помочь вам контролировать износ компонентов до того, как они станут проблемой. Исправьте любую проблему, которую вы обнаружите, чтобы снизить риск поломки или аварии.

Перед использованием этого транспортного средства пользователь всегда должен выполнить следующий контрольный список проверок перед поездкой.

Контрольный список проверок перед поездкой

Что делать перед запуском двигателя (ключ выключен)

ПУНКТЫ ДЛ ПРОВЕРКИ	ОСМОТР ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ	√
Моторное масло	Проверьте уровень моторного масла.	
Охлаждающая жидкость	Проверить уровень охлаждающей жидкости	
Тормозная жидкость	Проверить уровень тормозной жидкости	
Утечки	Проверьте наличие утечек под снегоболотоходом.	
Рычаг дроссельной заслонки	Активируйте рычаг дроссельной заслонки несколько раз, чтобы убедиться, что он работает свободно. При отпускании он должен вернуться в исходное положение.	
Стояночный тормоз	Включите стояночный тормоз и проверьте, правильно ли он работает.	
Шины	Проверьте давление и состояние шин. -Спереди: 97 кПа -Сзади: 97 кПа	
Колеса	Проверьте колеса на предмет повреждений и ненормального люфта, а также затяните гайки.	
Радиатор	Проверить чистоту радиатора.	
Приводной вал	Проверьте состояние пыльников и защитных кожухов приводного вала.	
Сиденье	Проверьте, на месте ли сиденье пользователя и правильно ли оно зафиксировано.	

Груз	Если вы перевозите груз, соблюдайте грузоподъемность. Убедитесь, что груз надежно закреплен в задней части грузового отсека. Если вы буксируете прицеп или другое оборудование: - Проверьте состояние сцепки и шаровой опоры прицепа. - Учитывайте грузоподъемность дышла и буксировочную способность. - Убедитесь, что прицеп надежно закреплен на сцепке.	
Бардачок	Проверьте, правильно ли зафиксирован перчаточный ящик.	
Вещевые отсеки	Проверьте, правильно ли заперты задние вещевые отсеки.	
Шасси и подвеска	Проверьте днище снегоболотохода на наличие мусора на шасси или подвеске и тщательно очистите их.	
Приборная панель	Проверить работу контрольных ламп на приборной панели (в первые секунды включения ключа).	
	Проверьте наличие сообщений на приборной панели.	
Огни	Проверьте работу и чистоту фар и заднего фонаря.	
	Проверить работу дальнего и ближнего света.	
	Проверить работу стоп-сигнала.	
Уровень топлива	Проверьте уровень топлива.	

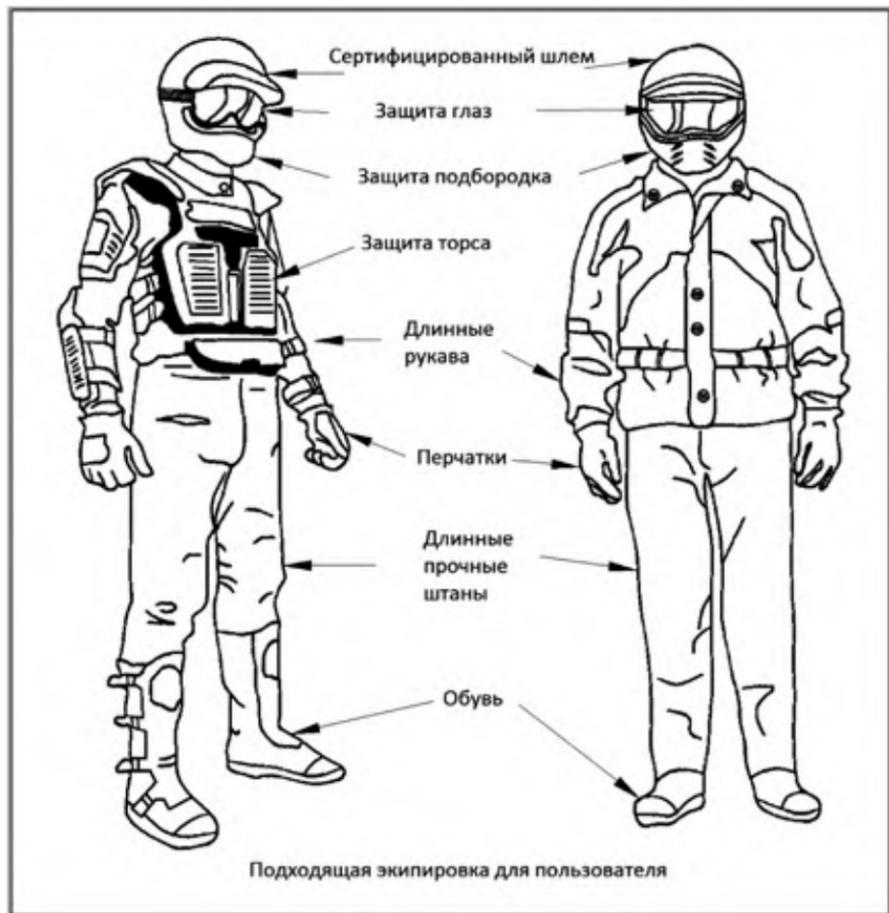
Что делать после запуска двигателя (ключ включен)

ПУНКТЫ ДЛЯ ПРОВЕРКИ	ОСМОТР ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ	√
Рулевое управление	Проверьте, свободно ли работает рулевое управление, полностью повернув i из стороны в сторону.	
Рычаг переключения передач	Проверьте работу рычага переключения передач (P, R, N, H и L).	
Селектор 2WD/4WD	Проверьте работу переключателя 2WD/4WD.	

Тормоза	Медленно проедьте несколько метров вперед и задействуйте тормоза по отдельности, чтобы проверить их. Тормоза должны полностью сработать. Рычаг и педаль должны полностью вернуться в исходное положение при отпускании.	
Выключатель аварийной остановки двигателя	Убедитесь, что выключатель аварийной остановки двигателя работает правильно .	
Замок зажигания	Проверьте правильность работы замка зажигания, перезапустив и остановив двигатель.	

Катание

Реальные погодные условия должны помочь вам решить, как одеться. Одевайтесь на самую холодную погоду. Термобелье также обеспечивает хорошую теплоизоляцию. Важно, чтобы пользователь всегда носил соответствующую защитную одежду и защиту, в том числе сертифицированный шлем, защитные очки, сапоги, перчатки, рубашку с длинными рукавами и брюки. Этот тип одежды обеспечит вам защиту от некоторых незначительных опасностей, с которыми вы можете столкнуться в пути. Пользователь никогда не должен носить свободную одежду, такую как шарф, который может запутаться в транспортном средстве или на ветвях деревьев и кустах. В зависимости от погодных условий могут потребоваться незапотевающие очки или солнцезащитные очки. Различные цветные линзы, доступные для очков или солнцезащитных очков, помогают различать вариации ландшафта. Солнцезащитные очки следует носить только в дневное время.



Перевозка грузов

Любая нагрузка, перевозимая на снегоболотоходе, влияет на управляемость, устойчивость и тормозной путь автомобиля. По этой причине не превышайте пределы нагрузки, установленные производителем. См. таблицу МАКСИМАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ ниже. Всегда следите за тем, чтобы груз был закреплен, правильно распределен и не мешал управлению. Всегда помните, что «груз» может соскользнуть или упасть, что может привести к аварии и травмам. Избегайте грузов, которые могут выступать в стороны и зацепляться за кусты или другие

препятствия. Не закрывайте и не загораживайте фары или стоп-сигналы грузом.

Безопасно снижайте скорость в зависимости от условий местности при перевозке груза или буксировке прицепа. Обеспечьте большее расстояние для торможения. Всегда закрепляйте груз как можно ниже на заднем багажнике, чтобы уменьшить влияние более высокого центра тяжести.

МАКСИМАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ			
ОБЩАЯ ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	150 кг		Включает в себя пользователя, весь остальной багаж, вес дышла и дополнительные аксессуары.
ЗАДНЯЯ ГРУЗОВАЯ ПЛОЩАДКА	Модели 650/850/1000 (Включая двухместную и одноместную базы)	40 кг	Равномерно распределены. Включая заднюю грузовую площадку, задний ящик для хранения, задний отсек для хранения и дышло.
ПЕРЕДНЯЯ ГРУЗОВАЯ ПЛОЩАДКА	Модели 650/850/1000 (Включая двухместную и одноместную базы)	20 кг	

Распределение груза

ВНИМАНИЕ: При погрузке или разгрузке не превышайте максимально допустимый вес. См. ПЕРЕНОС ГРУЗОВ.

Размещайте груз как можно ниже — более высокая загрузка может поднять центр тяжести снегоболотохода, что может снизить устойчивость. Расположите груз на площадках как можно ровнее.

Закрепите груз на грузовой площадке. Не прикрепляйте груз к другим частям транспортного средства. Если он не закреплен должным образом, груз может соскользнуть или упасть, что может привести к ударам пассажиров или посторонних лиц; или он может сместиться во время езды, что повлияет на управляемость автомобиля.

Высокие объекты могут ухудшить видимость для водителя и стать угрозой в случае аварии. Грузы, которые выступают в стороны, могут зацепиться за кусты, ветки или другие препятствия. Старайтесь не закрывать и не загромождать стоп-сигналы грузом. Убедитесь, что груз не выступает за

пределы багажника и что груз не будет мешать вам эксплуатировать снегоболотоход и не загромождать обзор.

Не перегружайте багажник.

Никогда не перевозите канистры с бензином или какие-либо опасные жидкости на багажнике без применения специальных емкостей с крепежными площадками.

Буксировка груза (при наличии сцепного устройства)

Никогда не тяните груз, прикрепляя его к бамперу или багажнику; это может привести к опрокидыванию снегоболотохода. Используйте только тягово-сцепное устройство (если оно установлено) для буксировки груза.

При тяге груза с помощью цепи или троса перед началом работы убедитесь, что нет провисания, и сохраняйте натяжение во время тяги.

При буксировке груза с помощью цепи или троса обязательно постепенно тормозите. Инерция груза может привести к удару.

При перевозке груза соблюдайте максимальную грузоподъемность.



Провисание может привести к разрыву цепи или троса и обратному рывку.

Буксируя другое транспортное средство, убедитесь, что кто-то управляет буксируемым транспортным средством. Они должны тормозить и рулить, чтобы предотвратить выход снегоболотохода из-под контроля.

Снижайте скорость при буксировке груза и поворачивайте постепенно. Избегайте холмов и пересеченной местности. Никогда не взбирайтесь на крутые холмы. Обеспечьте большее расстояние для торможения, особенно на наклонных поверхностях. Будьте осторожны, чтобы не скользить.

Буксировка прицепа (если он оборудован сцепкой)

Задняя сцепка, должна быть правильно закреплена на снегоболотоходе для буксировки прицепов.

Езда на снегоболотоходе с прицепом значительно увеличивает риск опрокидывания, особенно на наклонных поверхностях. Если используется прицеп, убедитесь, что его сцепка совместима с той, что установлена на снегоболотоходе. Убедитесь, что прицеп находится в горизонтальном положении. (В некоторых случаях может потребоваться установка специального удлинителя на сцепное устройство транспортного средства).

Используйте страховочные цепи или тросы, чтобы зафиксировать прицеп со снегоболотоходом.

Снижайте скорость при буксировке прицепа и поворачивайте постепенно. Избегайте холмов и пересеченной местности. Никогда не взбирайтесь на крутые холмы. Планируйте большее расстояние для торможения, особенно на наклонных поверхностях. Будьте осторожны, чтобы не скользить.

Неправильная загрузка прицепа может привести к потере управления. Соблюдайте рекомендуемую максимальную грузоподъемность и максимальную нагрузку на дышло (см. МАКСИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ).

Всегда следите за тем, чтобы груз был равномерно распределен и надежно закреплен на прицепе; равномерно сбалансированным прицепом легче управлять.

Этому транспортному средству может потребоваться дополнительный тормозной путь при перевозке тяжелых грузов, особенно на наклонных поверхностях.

Всегда устанавливайте рычаг переключения передач в положение L (низкий диапазон) для буксировки прицепа — помимо обеспечения большего крутящего момента, работа в нижнем диапазоне помогает компенсировать повышенную нагрузку на задние шины.

Поддерживайте низкую скорость снегоболотохода, особенно при поворотах. Будьте осторожны, чтобы не скользить.

При остановке или парковке заблокируйте колеса снегоболотохода и прицепа от возможного движения.

Будьте осторожны при отсоединении загруженного прицепа; он или его груз могут опрокинуться на вас или других людей.

При буксировке прицепа соблюдайте максимальную грузоподъемность, указанную на этикетке на зацепке.

МАКСИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ		
Вес буксируемого груза до	Нагрузка на фаркоп до	Примечание
590 кг	23 кг	Включает прицеп и груз прицепа. Убедитесь, что прицеп правильно загружен, чтобы дышло прицепа всегда «давило» на фаркоп, а не тянуло вверх от него

Работа на снегоболотоходе

Ваш снегоболотоход может помочь вам выполнять ряд различных ЛЕГКИХ задач, от уборки снега до перевозки дров или перевозки грузов. Различные аксессуары можно приобрести у авторизованного дилера. Однако всегда учитывайте нагрузку и грузоподъемность снегоболотохода. Перегрузка снегоболотохода может привести к перегрузке компонентов и выходу их из строя. Для предотвращения возможных травм не менее важно следовать инструкциям и предупреждениям, прилагаемым к аксессуару. Избегайте физического напряжения при подъеме или волочении тяжестей, или приведении транспортного средства в действие человеком.

Общие меры предосторожности при эксплуатации и технике безопасности

Осторожность, опыт и навыки вождения являются лучшими мерами предосторожности против опасности при эксплуатации снегоболотохода. Всякий раз, когда есть малейшее сомнение в том, что транспортное средство может безопасно преодолеть препятствие или конкретный участок местности всегда выбирайте альтернативный маршрут

В условиях бездорожья важны мощность и тяговое усилие, а не скорость. Никогда не двигайтесь быстрее, чем позволяют видимость, и ваша собственная способность выбирать безопасный маршрут.

Постоянно следите за местностью впереди на предмет внезапных изменений склонов или препятствий, таких как камни или пни, которые могут привести к потере устойчивости, что приведет к опрокидыванию и возможным травмам.

Никогда не управляйте снегоболотоходом, если органы управления не работают нормально.

При движении задним ходом убедитесь, что на пути позади вас нет людей или препятствий. Двигайтесь медленно и избегайте резких поворотов. При остановке или парковке всегда устанавливайте рычаг переключения передач в положение PARK и задействуйте стояночный тормоз. Это особенно важно при парковке на склоне. На очень крутых склонах или если транспортное средство перевозит груз, колеса должны быть заблокированы камнями или кирпичами.

Движение задним ходом

При движении задним ходом убедитесь, что на пути позади вас нет людей или препятствий. Двигайтесь медленно и избегайте резких поворотов.

Мы рекомендуем сидеть на квадроцикле при движении задним ходом. Не вставайте. Ваш вес может сместиться вперед относительно рычага дроссельной заслонки, что приведет к неожиданному ускорению.

Вождение с горы

Это транспортное средство может подниматься по более крутым склонам, чем спуск. Поэтому важно убедиться, что существует безопасный маршрут для спуска со склона, прежде чем подниматься по нему.

Замедление при движении по скользкому спуску может привести к тому, что автомобиль скатится на скольжении. Поддерживайте постоянную скорость и/или немного ускорьтесь, чтобы восстановить контроль.

Движение вдоль горы

По возможности следует избегать такой операции. При необходимости делайте это с особой осторожностью. Боковой подъем на крутых склонах может привести к опрокидыванию. Кроме того, скользкие или рыхлые поверхности могут привести к неконтролируемому боковому скольжению. Не пытайтесь повернуть снегоболотоход под уклон. Избегайте любых предметов или углублений, которые будут усиливать подъем одной стороны снегоболотохода выше другой, вызывая тем самым опрокидывание.

Прыжки с отвесных препятствий

Если падение резкое или глубокое, снегоболотоход нырнет носом и опрокинется.



Избегайте отвесных препятствий. Развернитесь и выберите альтернативный маршрут.

Катание по заснеженным поверхностям

При проведении предрейсового осмотра обратите особое внимание на места на снегоболотоходе, где скопления снега и/или льда могут препятствовать видимости заднего фонаря и отражателей, забивать вентиляционные отверстия, заблокировать радиатор и вентилятор, а также мешать движению рычагов управления, переключателей и педаль тормоза. Прежде чем начать движение на своем квадроцикле проверьте рулевое управление, рычаг газа и тормоза, а также педали на отсутствие помех в работе.

Всякий раз, когда квадроцикл едет по заснеженной дорожке, сцепление шин обычно снижается, что приводит к тому, что транспортное средство по-разному реагирует на управляющие воздействия пользователя. На поверхностях с плохим сцеплением реакция рулевого управления не такая четкая и точная, тормозной путь удлиняется, а ускорение становится вялым. Сбавьте скорость и не «нажимайте» на педаль газа. Это приведет только к пробуксовке шин. Избегайте резкого торможения. Это, возможно, приведет к прямолинейному скольжению снегоболотохода. Опять же, лучший совет — безопасно снизить скорость, ожидание маневра, чтобы дать себе время и дистанцию, чтобы восстановить полный контроль над квадроциклом, прежде чем он выйдет из-под вашего контроля.

Когда вы едете на своем квадроцикле по покрытой рыхлым снегом поверхности, снежная пыль будет подниматься в результате турбулентности движущегося квадроцикла и накапливаться или таять на некоторых открытых частях, включая вращающиеся детали, такие как тормозные диски. Вода, снег или лед могут повлиять на время отклика тормозной системы вашего квадроцикла. Даже если не требуется снижать скорость, часто тормозите, чтобы предотвратить скопление льда или снега, а также высушить тормозные колодки и диски. Делая это в дорожных ситуациях с низким риском, вы будете проверять уровень сцепления с дорогой и следить за тем, как снегоболотоход реагирует на ваши команды управления. Всегда следите за тем, чтобы педаль тормоза, подножки, рычаги тормоза и дроссельной заслонки не были покрыты снегом и льдом.

Часто вытирайте снег с сиденья, рукояток, фар, задних фонарей и отражателей.

Глубина снежного покрова может скрывать камни, пни или другие предметы. Мокрая снежная каша может полностью затруднить управление квадроциклом, так как он увязнет или полностью потеряет сцепление с дорогой. Смотрите далеко вперед и всегда внимательно следите за любыми видимыми признаками, которые могут указывать на наличие таких препятствий. В случае сомнений держитесь подальше. Избегайте движения по замерзшим водоемам, пока не убедитесь, что лед надежно поддерживает квадроцикл, его пользователя и груз. Помните, что толщины льда может быть достаточно, чтобы выдержать снегоход, но не снегоболотоход идентичного веса из-за меньшей несущей поверхности четырех пятен контакта шин по сравнению с гусеницей и лыжами снегохода.

Чтобы обеспечить максимальный комфорт и избежать обморожения, всегда надевайте одежду и защитное снаряжение для квадроцикла,

соответствующие погодным условиям, которым вы будете подвергаться во время поездки.

В конце каждой поездки рекомендуется очищать кузов и все движущиеся компоненты (тормоза, компоненты рулевого управления, трансмиссии, органы управления, вентилятор радиатора и т. д.) от любых скоплений снега или льда. Мокрый снег превратится в лед во время простоя, и его будет сложнее удалить при следующем осмотре перед поездкой.

Техника езды

Слишком быстрая езда может привести к травме. Применяйте только достаточное количество газа, чтобы двигаться безопасно. Статистика показывает, что несчастные случаи и травмы обычно происходят в результате поворотов на высокой скорости. Всегда помните, что это транспортное средство тяжелое! Один только его вес может заманить вас в ловушку, если он упадет и придавит вас.

Это транспортное средство не предназначено для прыжков и не может полностью поглотить высокую энергию удара, возникающую во время прыжка. Выполнение прыжка может привести к тому, что транспортное средство перевернется на вас.

Для поддержания надлежащего контроля настоятельно рекомендуется держать руки на руле и в пределах легкой досягаемости от всех органов управления. То же самое относится и к вашим ногам. Чтобы свести к минимуму возможность травмы ноги или ступни, всегда держите ноги на подножках. Не направляйте пальцы ног наружу и не вытягивайте ступни для облегчения поворота, так как они могут быть задеты или зацепиться за проходящие препятствия или могут войти в контакт с колесами.

Всегда используйте правильную технику вождения, чтобы избежать опрокидывания снегоболотохода на холмах и пересеченной местности, а также на поворотах.

Несмотря на то, что на этом транспортном средстве имеется соответствующая система подвески, в условиях «стиральной доски» или пересеченной местности вы будете чувствовать себя некомфортно и даже можете получить травму спины. Лучше в такие моменты привстаньте и позвольте вашим согнутым ногам поглотить часть энергии удара.

Езда на снегоболотоходе по дорогам или автомагистралям может привести к столкновению с другим транспортным средством.

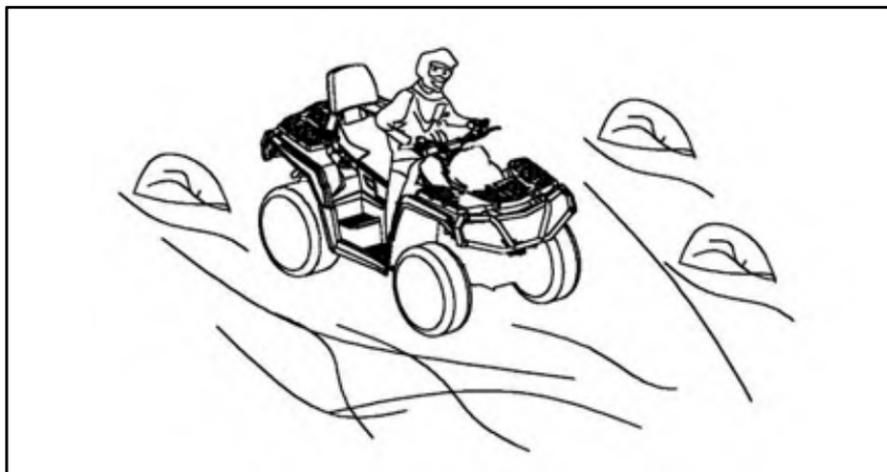
Шины этого снегоболотохода не подходят для движения по дорогам с твердым покрытием. Также этот снегоболотоход не оборудован задним дифференциалом (задние колеса всегда вращаются с одинаковой

скоростью). По этим причинам дорожное покрытие может серьезно повлиять на управляемость.



Езда по дорогам или мягким обочинам может сбить с толку других участников дорожного движения, особенно если у вас включены фары.

Вода может быть уникальной опасностью. Если она слишком глубокая, транспортное средство может «поплыть» и опрокинуться. Прежде чем пытаться пересечь воду, проверьте глубину воды и течение. Уровень воды не должен быть выше шин. Остерегайтесь скользких поверхностей, таких как камни, трава, бревна и т. д. как в воде, так и на ее берегу. Может произойти потеря тяги. Не пытайтесь войти в воду на большой скорости. Вода будет действовать как тормоз и может сбросить вас с техники. Вода повлияет на тормозную способность вашего снегоболотохода. Убедитесь, что вы просушили тормоза, нажимая их несколько раз после того, как покинете воду.



Возле воды можно встретить ил или болотистую местность. Будьте готовы к внезапным «ямам» или изменениям глубины. Точно так же будьте осторожны с такими опасностями как камни, бревна и т. д., частично покрытые растительностью.

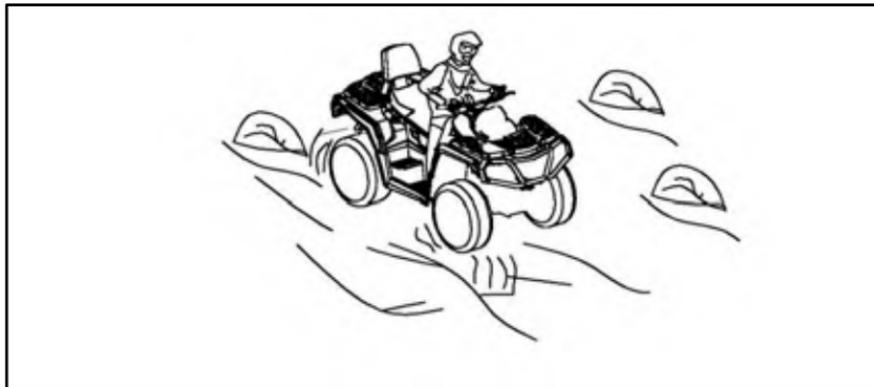
Если ваш маршрут проходит по замерзшим водным путям, убедитесь, что лед достаточно толстый и крепкий, чтобы выдержать общий вес вас, квадроцикла и груза. Всегда будьте бдительны на открытой воде, это верный признак того, что толщина льда будет меняться. Если вы сомневаетесь, не пытайтесь пересечь.

Лед также влияет на управляемость автомобиля. Притормозите и не выжимайте полностью газ. Это приведет только к пробуксовке шин и возможному опрокидыванию. Избегайте резкого торможения. Это опять же может привести к неконтролируемому скольжению и опрокидыванию. Следует всегда избегать слякоти, поскольку она может заблокировать работу или органы управления транспортным средством.

Езда по снегу может снизить эффективность тормозов. Безопасно снизьте скорость и обеспечьте большее расстояние для торможения. Выбросы снега могут привести к обледенению компонентов тормозной системы и органов управления. Часто нажимайте на тормоз, чтобы предотвратить скопление льда или снега. См. ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ в этом подразделе для получения более подробной информации о езде по заснеженным поверхностям.

Езда по песку, песчаным дюнам или снегу — еще один уникальный опыт, но есть некоторые основные меры предосторожности, которые следует соблюдать. Мокрый, глубокий или мелкий песок/снег могут привести к

потере сцепления с дорогой и вызвать скольжение, падение или увязание квадроцикла. Если это произойдет, поищите более прочный участок поверхности. Опять же, лучший совет — снизить скорость и быть бдительным.



При движении по песчаным дюнам рекомендуется оборудовать снегоболотоход флажком безопасности антенного типа. Это поможет сделать ваше местоположение более заметным для других над следующей песчаной дюной. Двигайтесь осторожно, если увидите впереди еще один флажок безопасности. Так как предохранительный флажок антенного типа может зацепиться за ваше тело и отскочить, если его поймут, не используйте его в местах с низко висящими ветками или препятствиями.

Езда по рыхлым камням или гравию очень похожа на езду по льду. Они будут влиять на рулевое управление квадроцикла, что может привести к его скольжению и опрокидыванию, особенно на высоких скоростях. Кроме того, это может повлиять на тормозной путь. Помните, что «стрельба» дроссельной заслонкой или скольжение могут привести к тому, что свободные камни будут выброшены назад на путь другого гонщика. Никогда не делайте этого намеренно.

Если вы попали в занос, может помочь поворот руля в направлении заноса, пока вы не восстановите контроль. Никогда не блокируйте тормоза и не блокируйте колеса.

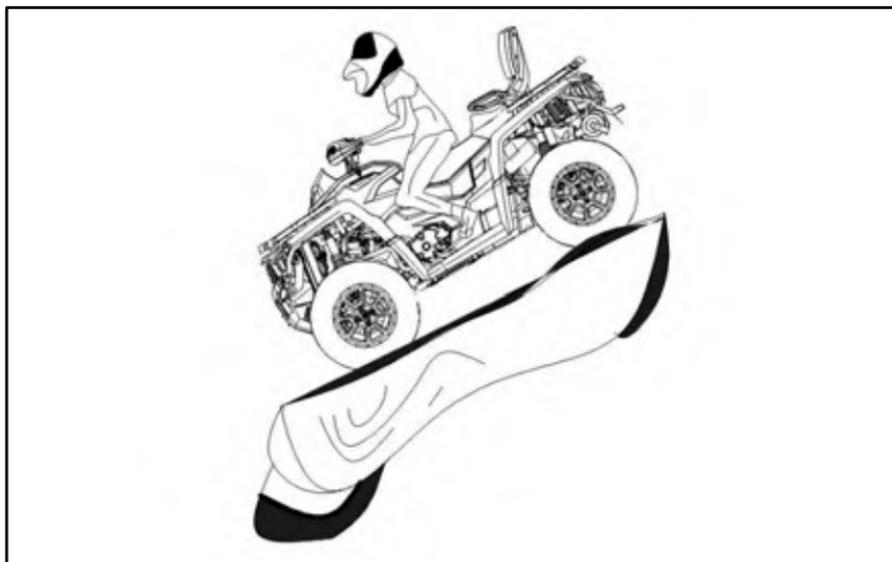
Уважайте и следуйте всем вывешенным указаниям. Они здесь, чтобы помочь вам и другим.

Препятствия на «тропе» следует преодолевать с осторожностью. К ним относятся рыхлые породы, поваленные деревья, скользкие поверхности, заборы, столбы, насыпи и углубления. Вы должны избегать их, когда это возможно. Помните, что некоторые препятствия слишком велики или опасны для преодоления, и их следует избегать. Небольшие камни или

упавшие деревья можно безопасно преодолевать, подходя под углом 90° . Встаньте на подножки, согнув колени. Регулируйте скорость, не теряя импульса, и не давите на газ. Крепко держите руль. Переместите вес тела назад и продолжайте. Не пытайтесь оторвать передние колеса квадроцикла от земли.

Имейте в виду, что объект может быть скользким или двигаться при проезде по нему.

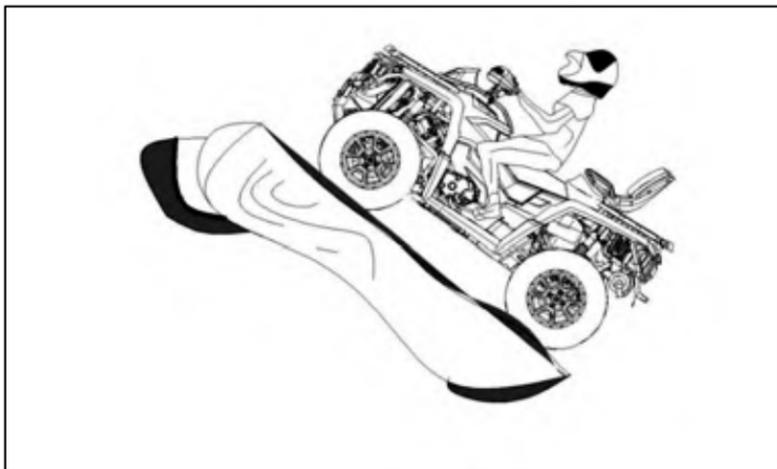
При движении по холмам или склонам очень важны две вещи. Будьте готовы к скользким поверхностям, вариациям рельефа и препятствиям и используйте правильное положение тела.



Скоростной спуск

Держите вес тела сзади. Оставайтесь на месте. Нажимайте на тормоз постепенно, чтобы предотвратить занос. Не спускайтесь вниз по склону, используя только компрессию двигателя или нейтральную передачу.

Снижение скорости при движении по скользкому спуску может привести к тому, что снегоболотоход скатится «на санях». Поддерживайте постоянную скорость и/или немного ускорьтесь, чтобы восстановить контроль. Старайтесь избегать крутых подъемов. Если вы не будете осторожны, то можете опрокинуться на спуске с холма.



Подъем в гору

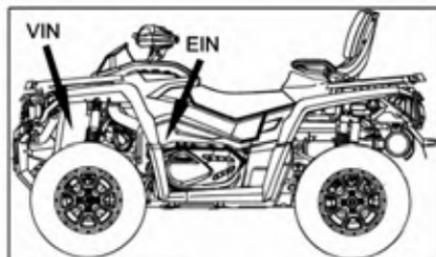
Прежде чем пытаться взобраться на холм, помните о следующем. Подъем в гору должен выполняться только опытными пользователями. Начните с пологих склонов. Всегда двигайтесь прямо вверх по склону и переносите вес тела вперед к вершине холма. Держите ноги на подножках, переключите квадроцикл на более низкую передачу и ускорьтесь, прежде чем начать подъем. Старайтесь поддерживать постоянную скорость и легко нажимайте на педаль газа, чтобы избежать ускорения. Резкий уклон или изменение рельефа, или проворачивание одного колеса о препятствие может сильно повлиять на устойчивость, так как оно приподнимет переднюю часть снегоболотохода, увеличивая риск опрокидывания. Некоторые холмы слишком круты, чтобы безопасно остановиться или восстановиться после неудачной попытки восхождения. Старайтесь избегать крутых подъемов.

Если вы не будете осторожны, вы можете опрокинуться, поднимаясь в гору. Если холм слишком крутой, и вы не можете двигаться дальше или квадроцикл начинает катиться назад, нажмите на тормоз, стараясь не скользить. Спешитесь, затем выполните поворот «К» (идя назад рядом с транспортным средством по склону холма и, держа руку на тормозном рычаге, медленно отведите заднюю часть квадроцикла назад к вершине холма, а затем двигайтесь вниз по склону). Всегда идите или слезайте с верхней стороны склона, держась подальше от квадроцикла и его вращающиеся колеса. Не пытайтесь удержать снегоболотоход, если он начинает опрокидываться. Не проезжайте через гребень холма на высокой скорости. Могут существовать препятствия, в том числе резкие обрывы.

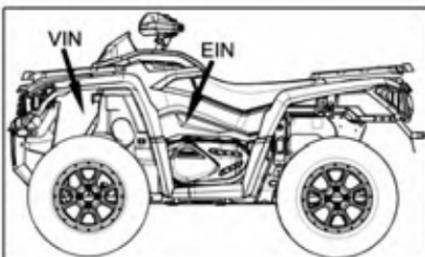
ВАЖНЫЕ НАКЛЕЙКИ НА СНЕГОБОЛОТОХОДЕ

Любой человек, управляющий этим транспортным средством, должен прочитать и понять эту информацию.

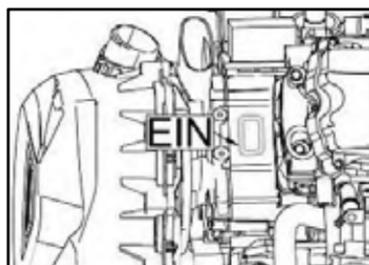
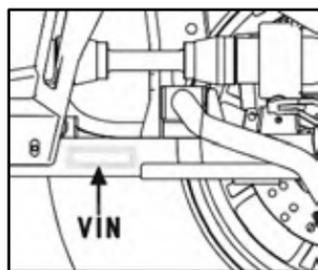
Идентификационные номера двигателя (EIN) и рамы (VIN)



TYPICAL 450/800/1000 LONG MODELS



TYPICAL 450/800/1000 SHORT MODELS



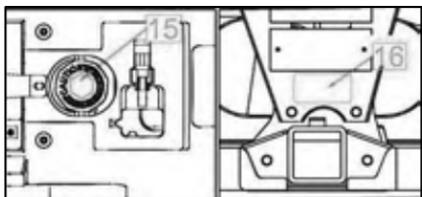
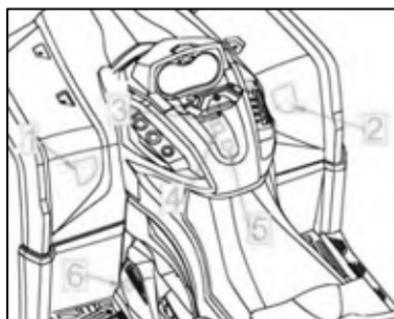
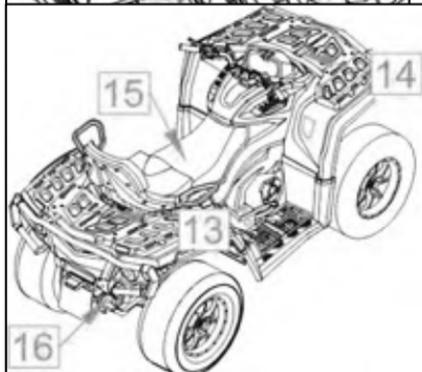
1. EIN (идентификационный номер двигателя слева/под картером)
2. VIN (идентификационный номер снегоболотохода на правой стороне/передней части над рамой)

Этикетки безопасности транспортных средств

Прочтите и поймите все предупреждающие знаки на квадроцикле. Эти этикетки прикрепляются к вашему транспортному средству для обеспечения безопасности пользователя или пассажиров.

Знак безопасности на транспортном средстве следует рассматривать как неотъемлемую часть транспортного средства. Если он утерян или поврежден, обратитесь к авторизованному дилеру для замены.

ПРИМЕЧАНИЕ. В случае каких-либо различий между данным руководством и квадроциклом знак безопасности на квадроцикле имеет приоритет над ярлыком в этом руководстве.

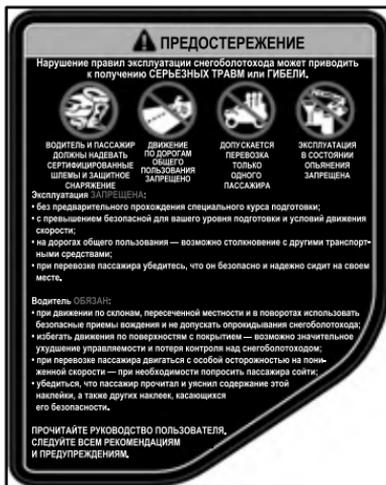




Этикетка 1-1 (ЕС-длинная колесная база (для движения по дорогам)



Этикетка 1-3 (американская длинная колесная база (для бездорожья)



Этикетка 1-2 (ЕС - короткая колесная база (для движения по дорогам)



Этикетка 1-4 (американская длинная колесная база (для бездорожья)



Этикетка 2 -1 (ЕС-длинная колесная база (для движения по дорогам))

Этикетка 2 -3 (американская длинная колесная база (для бездорожья))



Этикетка 2 -2 (ЕС-короткая колесная база (для движения по дорогам))

Этикетка 2 -4 (американская длинная колесная база (внедорожник))



Этикетка 3



Этикетка 4



Этикетка 5



Этикетка 6



Этикетка 7



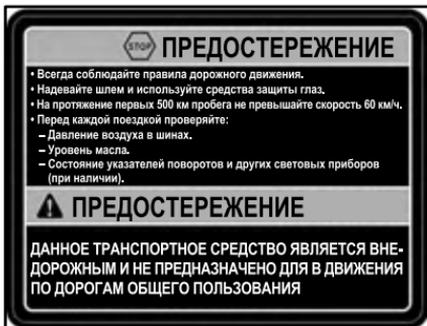
Этикетка 8



Этикетка 9

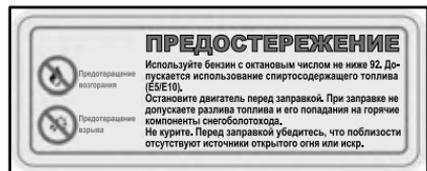


Этикетка 10-1 (колесная база ЕС (дорожная))



Этикетка

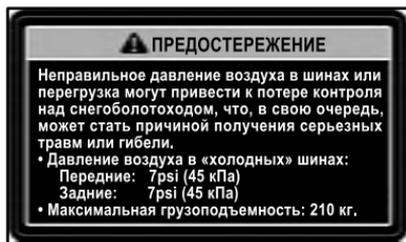
10-2(США-длиннобазная(внедорожная))



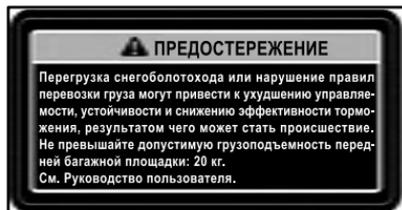
Этикетка 11-1 (колесная база ЕС (дорожная))



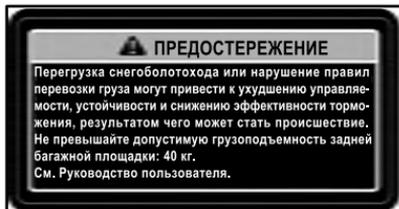
Этикетка 11 -2(американская колесная база(внедорожная))



Этикетка 12



Этикетка 13



Этикетка 14



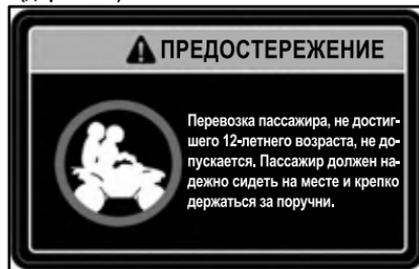
Этикетка 15



Этикетка 16



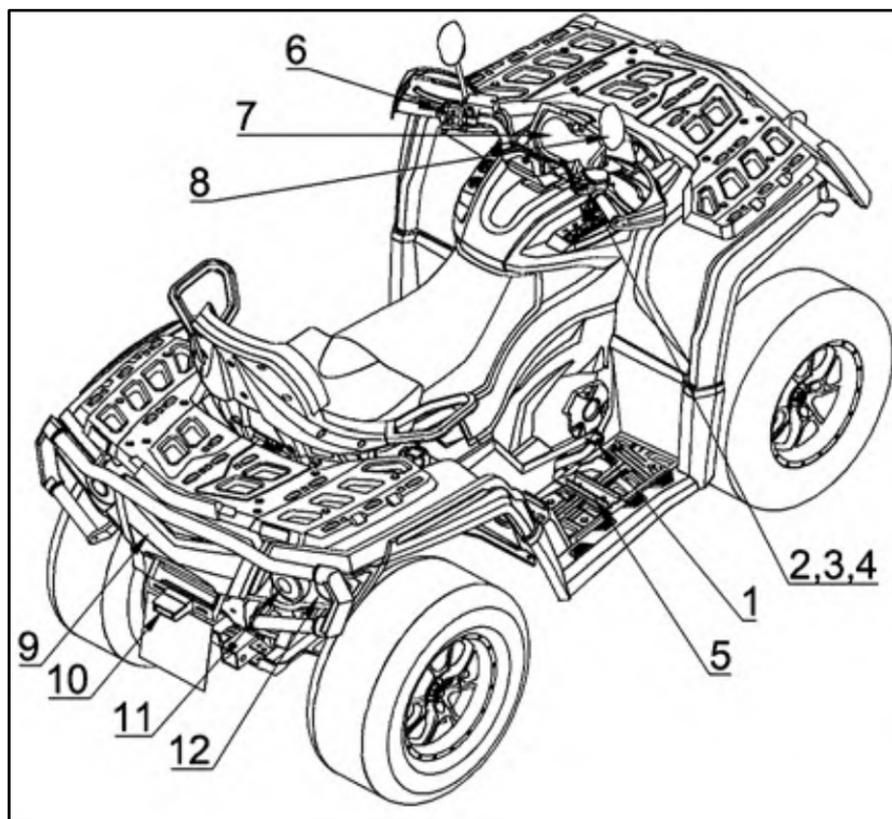
Этикетка 17-1 (ЕС-длинная колесная база (дорожная))

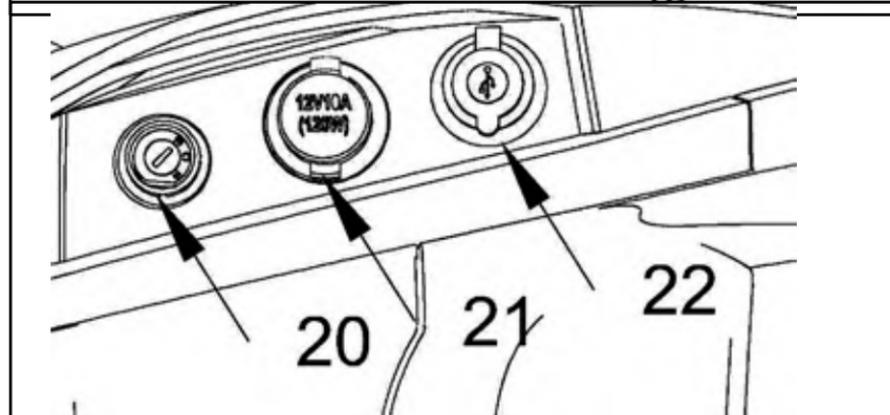
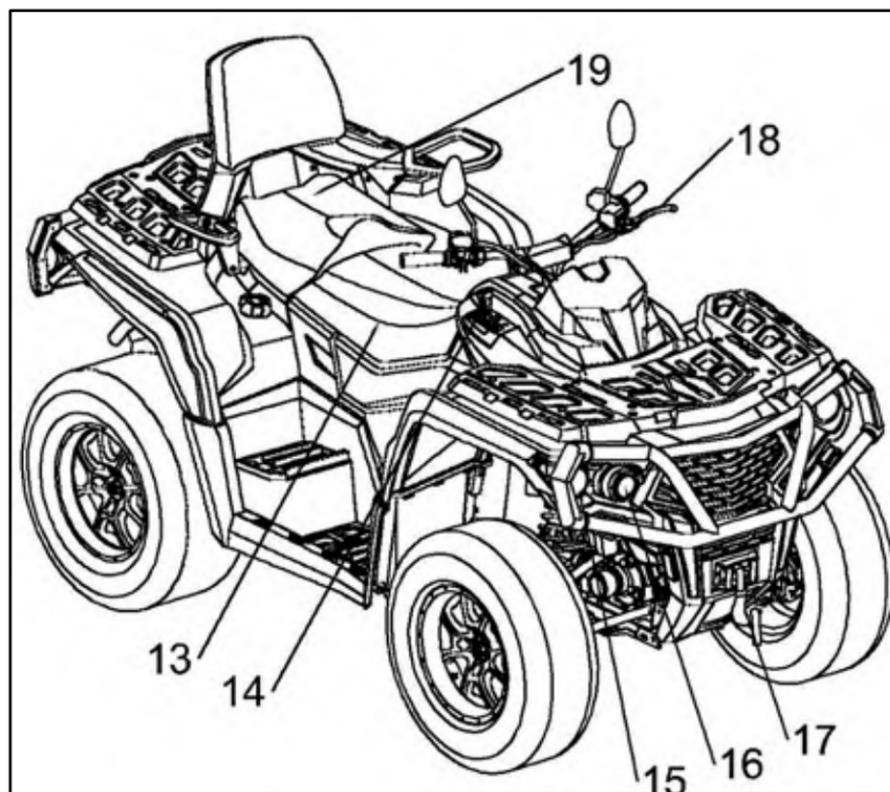


Этикетка 17-2(США-длинная колесная база(внедорожник))

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ СНЕГОБОЛОТОХОДА

ПРИМЕЧАНИЕ. Некоторые элементы управления/инструменты/оборудование не являются базовыми (поставляются опционально).

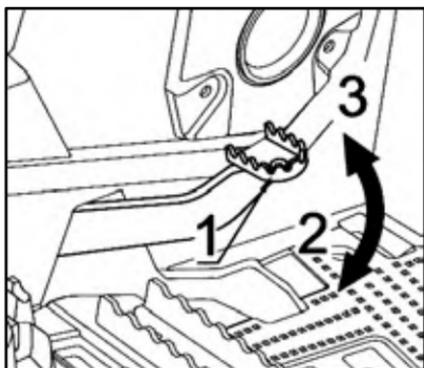




(1) Педаль тормоза

Педаль тормоза расположена с правой стороны квадроцикла.

Когда педаль тормоза нажата и используется задний тормоз, квадроцикл будет постепенно замедляться. После отпущания педаль тормоза автоматически вернется в нормальное состояние.



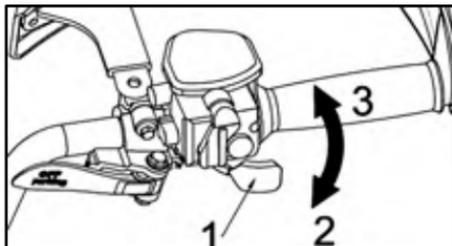
СОСТОЯНИЕ

1. Педаль тормоза
2. Замедлить
3. Нормальное состояние

Рычаг дроссельной заслонки

Рычаг дроссельной заслонки расположен с правой стороны руля. Когда рычаг дроссельной заслонки передвинут вперед, это повысит эффективность двигателя и увеличит скорость.

При отпускании скорость постепенно снижается, и двигатель автоматически возвращается в режим холостого хода.

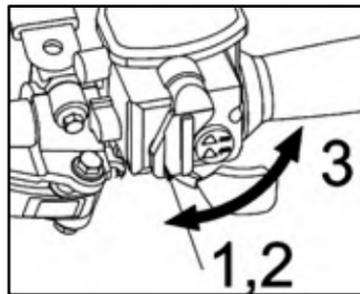


СОСТОЯНИЕ

1. Рычаг дроссельной заслонки
2. Замедлить
3. Для ускорения

(2) Переключатель WD/4WD

Селектор 2WD/4WD находится на правой стороне руля. Этот селектор позволяет выбирать между 2WD и 4WD, когда автомобиль остановлен.



СОСТОЯНИЕ

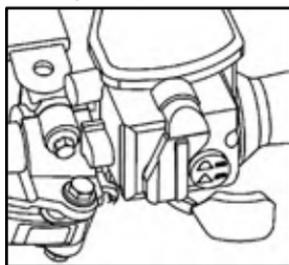
1. Селектор
2. 4WD положение
3. 2WD положение

ПРИМЕЧАНИЕ: После того, как квадроцикл необходимо припарковать, используйте переключатель 2WD/4WD (включено или выключено). При движении, если используется селектор, могут возникнуть механические повреждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Независимо от того, вращаются ли задние колеса, отпустите дроссельную заслонку и подождите, пока двигатель вернется в режим холостого хода, прежде чем выбрать режим полного привода.

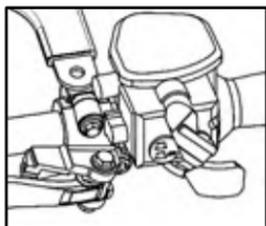
4WD положение

Когда селектор передвинут влево, используется режим 4WD.



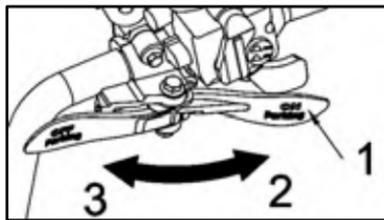
2WD положение

При нажатии селектора вправо используется режим 2WD.



(3) Механический стояночный тормоз

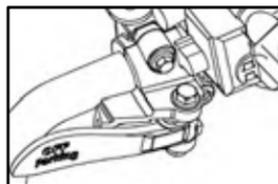
Стояночный тормоз расположен с правой стороны рычага. Выходя из автомобиля, сдвиньте джойстик вправо (приблизительно на 170°), это может предотвратить движение автомобиля. При использовании автомобиля поверните джойстик влево.



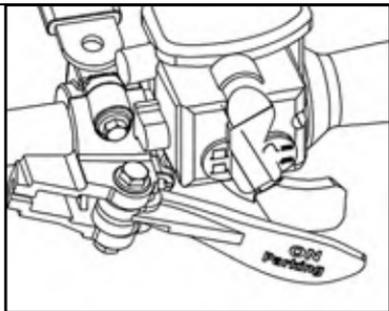
СОСТОЯНИЕ

1. Механический стояночный тормоз
2. Стояночный тормоз
3. Нормальное состояние

ПРИМЕЧАНИЕ: При парковке на склоне/дороге необходимо использовать стояночный тормоз, иначе квадроцикл может двигаться свободно и стать причиной аварии с вами или другими людьми.



Нормальное состояние



Используйте стояночный тормоз

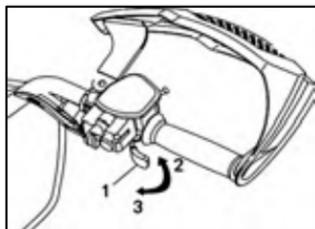
(4) Рычаг дроссельной заслонки

Рычаг дроссельной заслонки

расположен на правой стороне руля.

При перемещении вперед он увеличивает обороты двигателя и позволяет включать трансмиссию в выбранном диапазоне.

При отпускании частота вращения двигателя должна автоматически вернуться к холостому ходу, и автомобиль будет постепенно замедляться.

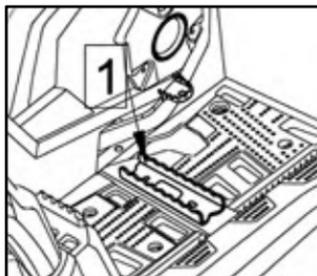


СОСТОЯНИЕ

1. Рычаг дроссельной заслонки
2. Для ускорения
3. Замедлить

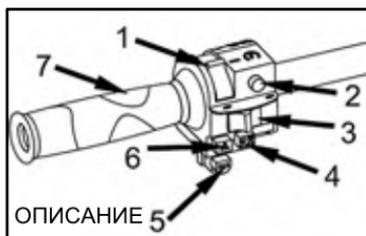
(5) Подножки

Зубчатые подножки расположены слева и справа возле двигателя.



(6) Многофункциональный переключатель

Многофункциональный переключатель расположен на левой стороне руля.



- ОПИСАНИЕ
1. Переключатель фар
 2. Кнопка «Пуск»
 3. Поворотники
 4. Аварийный выключатель
 5. Кнопка звукового сигнала
 6. Кнопка аварийной световой сигнализации

7. Руль

(1) Переключатель фар

Установите переключатель в положение «», чтобы включить ближний свет и задние фонари.

Установите переключатель в положение «», чтобы включить дальний свет и задние фонари.

(2) Кнопка запуска

Сначала убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении Р или N, а переключатель аварийной остановки находится в положении "RUN", и поместите ключ в положение «ON», затем вы можете нажать кнопку запуска, чтобы запустить двигатель; отпустите эту кнопку, когда двигатель запустится.

- Не включайте электрический стартер более чем на несколько секунд или возможно повреждение стартера. Подождите не менее 5 секунд между каждым включением электростартера, чтобы дать ему остыть.

- Не нажимайте кнопку запуска при работающем двигателе, это может привести к повреждению электростартера.

(3) Переключатель поворотников

Находится под кнопкой запуска. Нажмите влево, чтобы включить

левый поворотник, и нажмите вправо, чтобы включить правый поворотник.

(4) Аварийный выключатель

Нажмите кнопку аварийной остановки, чтобы заглушить двигатель. Нажмите кнопку обратно, чтобы запустить двигатель.

Этот переключатель можно использовать для остановки двигателя и в качестве аварийного управления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не включайте ключ зажигания, когда выключатель аварийной остановки находится в положении «ВЫКЛ.».

(5) Кнопка звукового сигнала

Используйте кнопку звукового сигнала, когда приближаетесь к перекрестку или в присутствии пешехода.

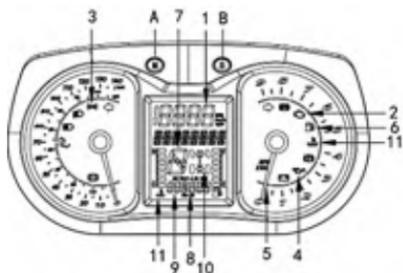
(6) Кнопка аварийной световой сигнализации

Съезжая с обочины дороги или тропы, используйте аварийный выключатель, чтобы указать приближающимся гонщикам, что вы находитесь там.

(7) Панель приборов

Снегоболотоход оснащен электронной многофункциональной приборной панелью.

Конструктивно допускается запотевания стекла приборной панели (при отсутствии других неисправностей).



1. Индикатор скорости
 2. Индикатор двигателя
 3. Индикатор фар
 4. Индикатор давления масла
 5. Индикатор оборотов двигателя
 6. Индикатор топлива
 7. Индикатор нейтрального положения
 8. Индикатор счетчика пройденного пути
 9. Индикатор времени
 10. Индикатор 2WD/4WD
 11. Индикатор температуры двигателя
- А. Кнопка РЕЖИМ
Б. Кнопка УСТАНОВКА/СБРОС

(1) Индикатор скорости

Значение скорости будет

отображаться и обновляться синхронно при переключении между км/ч и милями в час в единицах измерения скорости.

(2) Индикатор проверки двигателя (ЖЕЛТЫЙ)



После включения зажигания лампочка должна загореться, а после запуска двигателя лампочка должна сразу же погаснуть. Если индикатор горит при работающем двигателе, это указывает на наличие ошибки в системе.

Когда некоторые детали двигателя считываются неисправно, индикатор проверки двигателя также будет включен, снегоболотоход все еще может работать, а его ходовые качества могут ухудшиться, что указывает на то, что он нуждается в ремонте.

(3) Световой индикатор головного света



Когда этот индикатор горит, головной свет включен.

(4) Индикатор проверки двигателя
(ЖЕЛТЫЙ)



Когда этот индикатор горит, это указывает на низкое давление масла.

ВНИМАНИЕ: Если индикатор не гаснет сразу после запуска двигателя, немедленно остановите двигатель. Проверьте уровень моторного масла. При необходимости долейте. Если уровень масла в норме, обратитесь к авторизованному дилеру. Не используйте снегоболотоход до ремонта.

(5) Индикатор частоты вращения двигателя

(6) Индикатор топлива



Когда этот индикатор горит, это указывает на низкий уровень топлива.

Найдите сообщение на ЖК-дисплее.

Когда этот индикатор мигает, это означает что режим LIMP HOME активирован.

Посмотрите Раздел ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Больше подробностей.

(7) Индикатор нейтрального

положения

(8) Индикатор счетчика пройденного пути

(9) Индикатор времени

(10) Индикатор 2WD/4WD



Когда этот индикатор горит, это указывает система полного привода активирован.

(11) Температура двигателя



Когда этот индикатор горит, это указывает на перегрев двигателя. Если двигатель перегревается, остановите двигатель. Обратитесь к авторизованному дилеру. Не используйте снегоболотоход до ремонта.

А. Кнопка РЕЖИМ

Нажатие Кнопки MODE (M) прокручивает функции основного цифрового дисплея.

Б. Кнопка УСТАНОВКА/СБРОС

Нажатие кнопки SET (S) прокручивает функции вторичного цифрового дисплея.

● Дополнительный _ инструкция



Нейтральный (ЗЕЛЕНЫЙ)

Когда он горит, это означает, что коробка передач находится в нейтральном положении.



Индикатор правого поворота
(ЗЕЛЕНЬИЙ)

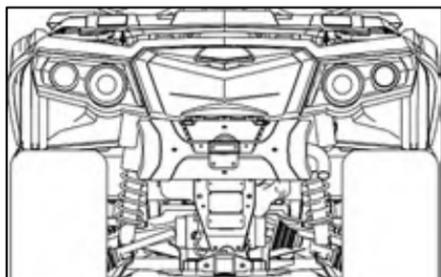
Когда этот индикатор мигает, это означает поворот направо.

(8) Зеркало заднего вида

Наблюдайте за движением позади автомобиля через зеркало заднего вида

(9) Задний отсек для хранения

Удобное расположение для перевозки личных вещей.

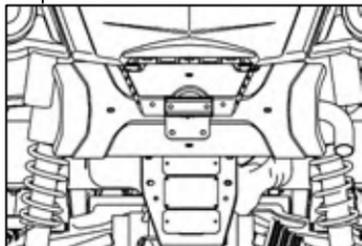


WARNING

При работающем двигателе всегда включайте положение ПАРКОВКА на рычаге переключения передач. Никогда не оставляйте тяжелые или незакрепленные хрупкие предметы в зоне хранения. Всегда защелкивайте крышку перед поездкой.

(10) Подсветка номерного знака

Освещение номерного знака - это свет, который включается ночью или в плохую погоду для освещения номерного знака.



(11) Задние/стоп-сигналы

Основной цвет - красный свет, а при торможении более яркий красный свет. Для оповещения транспорта сзади и предотвращения аварии.

(12) Сигнал поворота/аварийная сигнализация

Сигнал поворота является важным световым индикатором, который включается, когда квадроцикл поворачивает, чтобы привлечь внимание транспортных средств и пешеходов.

(13) Переднее сиденье

Снятие переднего сиденья

Сдвиньте защелку вперед, осторожно приподнимая заднюю часть сиденья. Потяните сиденье назад. Продолжайте поднимать до тех пор, пока не сможете освободить переднее удерживающее устройство, затем полностью снимите сиденье.

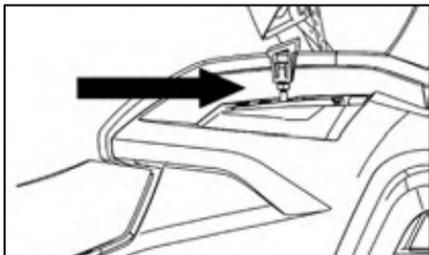
Установка переднего сиденья

Вставьте передние выступы сиденья в крюк рамы. Когда сиденье встанет на свое место, плотно прижмите его к защелке.

ЗАМЕТКА: Если вы хотите снять подушку переднего сиденья, вам нужно сначала снять заднее сиденье. (См. шаг 19)

(14) Рычаг переключения передач

Рычаг находится на правой стороне снегоболотохода рядом с рулевой колонкой.



WARNING

Чтобы изменить передачу необходимо полностью остановить снегоболотоход

Только после полной остановки переместите рычаг в нужное положение. Не нажимайте на рычаг, если не получается сдвинуть его плавно. Нажмите на газ и сразу отпустите его, затем подождите, пока обороты двигателя не вернуться к холостым оборотам, и повторите попытку.

ВНИМАНИЕ: Всегда полностью останавливайте квадроцикл и нажимайте на тормоз перед перемещением рычага коробки передач.

P: Парковка

В этом положении коробка передач блокируется, чтобы предотвратить движение квадроцикла. Всегда используйте, когда паркуете квадроцикл. В некоторых обстоятельствах может потребоваться раскачивать квадроцикл вперед и назад, чтобы переместить шестерни в трансмиссии, чтобы включить парковку.

R: Реверс (задний ход)

Позволяет квадроциклу двигаться назад. Скорость в данном режиме ограничена.

N: Нейтральная передача

В этом положении трансмиссия отключается, позволяя транспортному средству двигаться вручную.

H: Повышенная передача

Выбирает диапазон высоких скоростей передачи в коробке передач. Это нормальный диапазон скоростей движения. Это позволяет квадроциклу

развивать максимальную скорость.

L: Пониженная передача

Выбирает диапазон низких скоростей передачи в коробке передач. Это рабочее положение. Это позволяет квадроциклу двигаться медленно с максимальной тягой и мощностью.

ПРИМЕЧАНИЕ. Используйте диапазон низких скоростей для тяги. Любая нагрузка или подъем по крутому склону.

(15) Фара (ближний свет)/ поворотные огни

Ближний свет предназначен для ближнего освещения

(16) Фара (дальний свет)

Дальний свет может улучшить линию обзора и расширить поле зрения.

(17) лебедка

Лебедкой можно управлять с помощью переключателя управления лебедкой или с помощью пульта дистанционного управления (поставляется отдельно/ опционально).

ПРИМЕЧАНИЕ: Интенсивное использование лебедки в течение длительного периода времени может разрядить батарею.

Следующие советы помогут снизить риск разрядки аккумулятора:

Всегда разматывайте вручную: разблокируйте трос с помощью ручки, затем потяните за ремешок с крючком, чтобы размотать трос.

Во время использования лебедки рекомендуется дать квадроциклу

поработать. Не глушите двигатель сразу после использования лебедки, чтобы зарядить аккумулятор.

Также при работе лебедкой более 30 секунд рекомендуется увеличить обороты двигателя в пределах 3000 об/мин для увеличения мощности зарядки аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед увеличением оборотов двигателя убедитесь, что рычаг переключения передач находится в **НЕЙТРАЛЬНОМ** положении (N).

См. **ОСНОВНОЕ РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЛЕБЕДКИ** для получения дополнительной информации о лебедке.

Чтобы включить питание автомобиля без запуска двигателя, см. **ВКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ.**

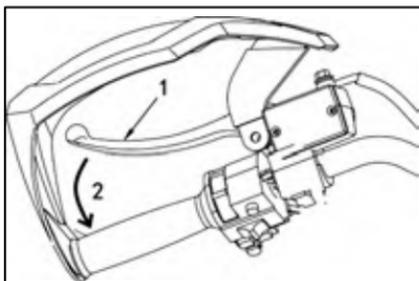
(18) Рычаг левого тормоза

При нажатии левого тормозного рычага включаются передний и задний тормоза.

При отпускании рычаг тормоза должен автоматически вернуться в исходное положение.

Эффект торможения пропорционален усилию, приложенному к рычагу.

ПРИМЕЧАНИЕ: Как и на других колесных транспортных средствах, вес квадроцикла при торможении переносится на передние колеса. Для повышения эффективности торможения тормозная система распределяет большее тормозное усилие на передние колеса. Это повлияет на управляемость квадроцикла. Учитывайте это при торможении.



1. Рычаг тормоза

2. Задействовать тормоза

(19) Заднее сидение

ЗАМЕТКА: В одноместных моделях нет заднего сиденья.

Снятие заднего сиденья

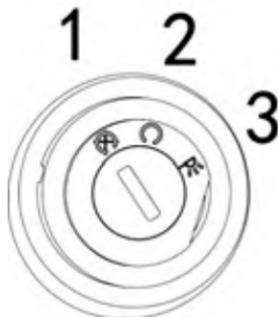
Сзади сидения есть прижимной рычаг. Нажмите его по направлению к сидению. Потяните вверх сидение, чтобы снять его.

Установка заднего сиденья

Вставьте крепления сидения в пазы на раме, когда сиденье встанет на свое место, плотно нажмите на сиденье вниз, чтобы защелкнуться.

(20) Выключатель зажигания

Выключатель зажигания расположен на консоли под правым рулем. Функции положений переключателя следующие:



1. OFF: Все индикаторы электрических цепей выключены. Ключ может быть удален из этого положения.

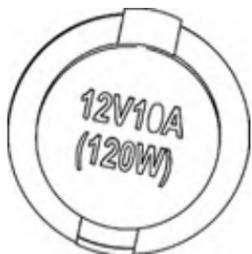
2. ACC : На все электрические цепи, кроме освещения, подается питание.

3. ON: Электронная система впрыска топлива, 2WD/4WD, Панель приборов загорится и включится.

Положение ON включает все фары независимо от того, работает двигатель или нет. Помните, что включение фар при неработающем двигателе разряжает аккумулятор. Всегда выключайте зажигание после остановки двигателя.

(21) Дополнительный разъем постоянного тока

Дополнительный разъем постоянного тока расположен слева. Этот разъем можно использовать для зарядки мобильной техники. Используйте разъем постоянного тока только при работающем двигателе.



Максимальная номинальная мощность постоянного тока: 12В, 120 Вт (10 А)

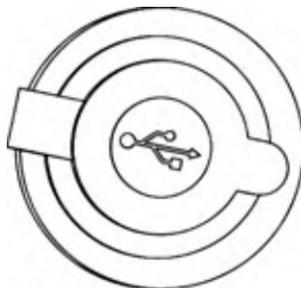
Как пользоваться:

1. Установите переключатель освещения в положение «ВЫКЛ.».
2. Запустите двигатель.
3. Откройте заглушку дополнительного разъема постоянного тока и вставьте в разъем дополнительный разъем питания.
4. Если дополнительный разъем постоянного тока не используется, закройте его крышкой.

ВНИМАНИЕ:

- Не используйте аксессуары, мощность которых превышает указанную выше максимальную мощность. Это может привести к перегрузке цепи и перегоранию предохранителя.
- Если аксессуары используются при неработающем двигателе или с включенными фарами, аккумулятор разряжается, и запуск двигателя может быть затруднен.
- Не используйте автомобильный прикуриватель или другие аксессуары, вилка которых сильно нагревается.

(22) Порт USB



Стандартный порт для зарядки мобильных устройств с помощью кабеля USB (кабель USB в комплект поставки не входит).

ТОПЛИВО

Требования к топливу

ПРИМЕЧАНИЕ: Всегда используйте только свежий бензин. В случае хранения бензин может окислиться; результатом является потеря октана, летучих соединений и образование смолистых и лаковых отложений, которые могут повредить топливную систему.

Для заправки топливного бака снегоболотохода используйте бензин автомобильный ГОСТ Р 51105-97 с октановым числом не менее 92

Не рекомендуется использовать иное топливо, что может привести к следующим проблемам в компонентах топливной системы:

- Проблемы с запуском и эксплуатацией.
- Износ резиновых или пластиковых деталей топливной системы.
- Коррозия металлических частей.
- Повреждение внутренних частей двигателя.

- Часто проверяйте наличие утечек топлива или иных систем!

ЗАМЕТКА:

Никогда не экспериментируйте с другими видами топлива. Использование несоответствующего топлива может привести к повреждению двигателя или топливной системы.

Процедура заправки



Топливо легко воспламеняющееся и взрывоопасное при определенном условии. Никогда не используйте открытый огонь для проверки уровня топлива.

Никогда не курите и не допускайте появления пламени или искр поблизости, Всегда работайте в хорошо проветриваемом помещении или на открытом воздухе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Всегда очищайте область вокруг крышки топливного бака от любого мусора, пыли и песка, чтобы избежать загрязнения топлива.

1. Остановите двигатель



Всегда глушите двигатель перед заправкой.

2. Высадите пассажиров во время заправки.

3. Откройте крышку топливного бака против часовой стрелки.

4. Вставьте заправочный пистолет либо заправочную воронку в заливную горловину.

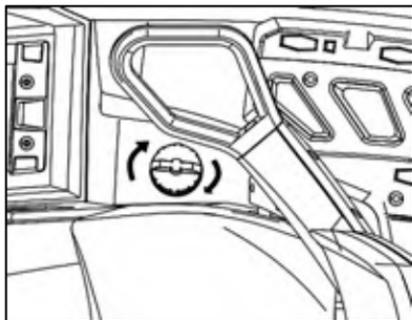
5. Заливайте топливо медленно, чтобы дать воздуху выйти из бака и предотвратить обратное вытекание топлива. Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо.

6. Прекратите заправку, когда топливо достигнет края заливной горловины.

⚠ WARNING

Всегда вытирайте пролитое топливо с квадроцикла.

7. Полностью затяните крышку топливного бака по часовой стрелке.



ШИНЫ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация квадроцикла с неподходящими шинами или с неравномерным давлением в шинах.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Использование неподходящих шин или эксплуатация с неправильным или неравномерным давлением в шинах может привести к потере управления, что увеличивает риск аварии и травм.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

1. Перечисленные ниже шины были одобрены для этой модели. Использование других комбинаций

шин не рекомендуется.

2. В шинах должно быть установлено рекомендуемое давление:

- Рекомендуемое давление в шинах
Передний задний 97 кПа (1,0 кгс /см², 14 фунтов на кв. дюйм)

Проверяйте и регулируйте давление в шинах, когда шины холодные.

Давление в шинах должно быть одинаковым с обеих сторон.

3. Давление в шине ниже указанного минимума может привести к смещению шины с обода в тяжелых условиях езды. Ниже приведены минимумы:

Передний задний

82,5 кПа (0,825 кгс /см², 12 фунтов на кв. дюйм)

Более высокое давление может привести к разрыву шины.

Накачивайте шины очень медленно и осторожно. Быстрая накачка может привести к разрыву шины.

Как измерить давление в шинах

Воспользуйтесь манометром давления в шинах.

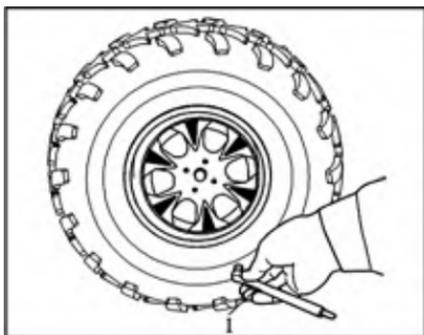
ЗАМЕТКА:

Датчик давления в шинах не входит в стандартную комплектацию. Сделайте

два измерения давления в шинах и используйте второе показание. Пыль или грязь в манометре могут привести к тому, что первое показание будет неправильным.

Установите давление на холодных шинах в соответствии со следующими спецификациями:

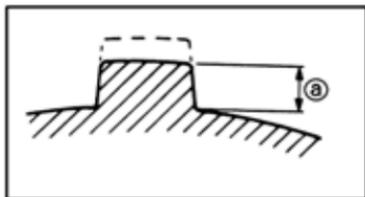
	Recommended pressure	Minimum	Maximum
Front & Rear	97 kPa (1.0 kgf/cm ² , 14 psi)	82.5 kPa (0.825 kgf/cm ² , 12 psi)	110 kPa (1.1 kgf/cm ² , 16 psi)



1. Датчик давления в шинах

Предел износа шин

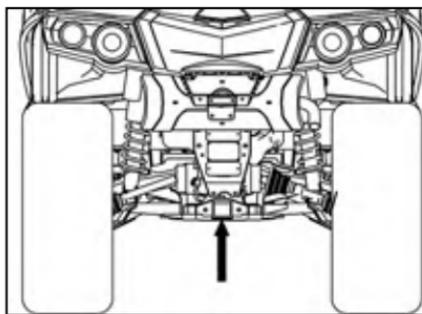
Когда из-за износа канавка шины уменьшится до 6 мм, замените шину.



а. Предел износа шин

Сцепка для прицепа

Удобная сцепка для установки шара для буксировки прицепа или другой техники. Установите правильный размер шара в соответствии с рекомендациями производителя прицепа. Обратитесь к подразделу ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ для получения информации о перевозке грузов и рекомендациях по буксировке.



ЗАМЕТКА:

Следуйте инструкции производителя для правильного крепления.

ПЕРИОД ОБКАТКИ

Эксплуатация во время обкатки

Для квадроцикла требуется период обкатки 300км.

Двигатель

В период обкатки:

- Избегайте работы на полном газу.
- Максимальный газ не должен превышать 3/4 нажатия курка дросселя.
- Избегайте длительных ускорений.
- Избегайте длительных крейсерских (на одной скорости и оборотах) скоростей.
- Избегайте перегрева двигателя.

Однако кратковременные ускорения и перепады скорости способствуют хорошей обкатке.

Тормоза



Будьте особенно осторожны, пока их обкатка не будет завершена.

Ремень вариатора

Для нового ремня требуется период обкатки 50 км.

Во время периода обкатки:

- **исключить резкое ускорение и торможение (дроссельная заслонка не должна превышать 3/4).**
- **Запрещено тянуть груз**
- **Избегайте движения на высокой скорости.**

СТАНДАРТНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Запуск двигателя

Рычаг переключения передач должен быть установлен в положение PARK или NEUTRAL.

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его.

Нажмите кнопку запуска двигателя и удерживайте, пока двигатель не запустится.

ПРИМЕЧАНИЕ :

- Если двигатель не запускается через несколько секунд, не удерживайте кнопку запуска двигателя более 5 секунд.

- Проверьте наличие топлива.

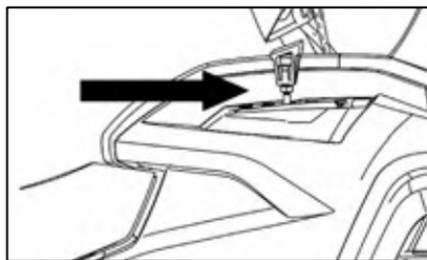
- Обратитесь к авторизованному дилеру.

Сразу после запуска двигателя отпустите кнопку запуска двигателя.

ЗАМЕТКА: Если аккумулятор разряжен, двигатель невозможно запустить.

Зарядите или замените батарею.

Изменение выбора передачи



Задействуйте тормоза и выберите желаемое положение рычага переключения передач.

Отпустить тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ: При переключении передач всегда полностью останавливайте квадроцикл и задействуйте тормоза перед перемещением рычага переключения передач. В противном случае может произойти повреждение коробки передач.

Остановка двигателя

ЗАМЕТКА:

- Избегайте парковки на склоне, так как квадроцикл может укатиться.

- Всегда переводите рычаг переключения передач в режим PARK, когда он остановлен или припаркован, чтобы предотвратить скатывание.

Отпустите дроссельную заслонку и полностью остановите квадроцикл.

Установите рычаг переключения передач в положение PARK. Включите стояночный тормоз.

Переведите переключатель аварийной остановки двигателя в положение OFF.

Поверните ключ в замке зажигания в положение OFF или используйте аварийный выключатель квадроцикла, чтобы остановить двигатель.

Перегрев двигателя

Если двигатель перегревается, попробуйте следующее:

1. Проверьте и очистите ребра радиатора.
2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и, если возможно, долейте
3. Как можно скорее обратитесь к авторизованному.

WARNING

Радиатор может быть очень горячим, надевайте перчатки, прежде чем прикасаться к радиатору.

ВНИМАНИЕ: Снизьте скорость квадроцикла, но старайтесь, чтобы квадроцикл продолжал двигаться, чтобы обеспечить подачу воздуха к радиатору. Если двигатель

по-прежнему перегревается примерно через одну минуту, остановите квадроцикл и установите коробку передач в положение PARK. Остановите двигатель.

Установите ключ зажигания в положение ON (ПОКА НЕ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ). Вентилятор радиатора будет охлаждать радиатор. Дайте двигателю остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и, если возможно, долейте.

WARNING

Никогда не заполняйте систему охлаждения, когда двигатель горячий.

Уход за квадроциклом после использования

Если квадроцикл используется в соленой воде (пляжная зона, спуск/погрузка лодок и т. д.), необходимо помыть его пресной водой для сохранения квадроцикла и его компонентов.

Настоятельно рекомендуется смазка металлических частей. Это необходимо делать ежедневно!

Когда квадроцикл эксплуатируется в

грязных условиях, рекомендуется промывать его, чтобы сохранить квадроцикл и его компоненты, а также содержать фары в чистоте.

ПРИМЕЧАНИЕ. Никогда не используйте мойку высокого давления для очистки квадроцикла. **ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ** (например, садовый шланг). Высокое давление может вызвать повреждения.

Место хранения

Когда транспортное средство не используется более одного месяца, необходимо правильное хранение. Выполняйте работы по техническому обслуживанию ключевых деталей в соответствии с **ТАБЛИЦЕЙ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**.

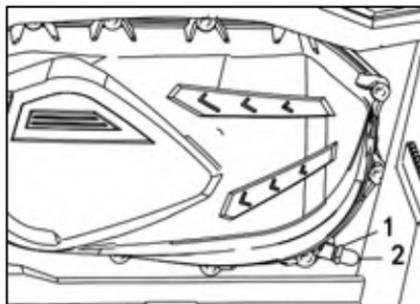
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Что делать при попадании воды в вариатор?

Сливная пробка вариатора расположена на задней части крышки вариатора. Доступ к нему осуществляется через заднее левое

крыло.

Осмотрите сливную пробку вариатора, чтобы убедиться в наличии воды.



УЛЕВОЙ ПОДНОЖКИ

1. Пружинный зажим
2. Сливная пробка

ПРИМЕЧАНИЕ. Если вода попала в вариатор в грязной среде, ограничьте использование квадроцикла и доставьте его к ближайшему авторизованному дилеру для надлежащей процедуры очистки вариатора.

Если вода присутствует, снимите сливную пробку вариатора, чтобы удалить воду.

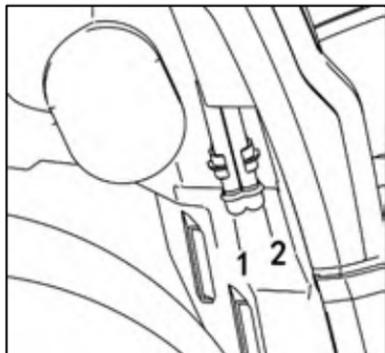
Установите на место сливную пробку и закрепите ее с помощью пружинного хомута.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что сливная пробка правильно вставлена в ниппель крышки вариатора.

Что при попадании воды в корпус воздушного фильтра?

Осмотрите сливные бачки в задней части внутреннего крыла переднего

левого колеса, чтобы убедиться в наличии воды.



1. Сливной бачок корпуса воздушного фильтра с чистой зоны.
2. Сливной бачок корпуса воздушного фильтра с грязной зоны.

Если вода присутствует, нажмите на хомуты и снимите резервуары, чтобы слить воду из корпуса воздушного фильтра.

Если выполняется одно из следующих условий, доставьте квадроцикл к ближайшему авторизованному дилеру ATV для обслуживания:

- в сливном шланге чистой камеры обнаружено более 50 мл воды.
- в чистой камере есть какие-либо отложения, слейте резервуар.
- Если какой-либо из шлангов забит.

В таком случае квадроцикл необходимо обслужить для:

- Очистки корпуса воздушного фильтра.
- Очистка вентиляционных отверстий (вентилятор охлаждения радиатора, водяной насос, бачок охлаждающей жидкости, топливный бак, коробка

передач, передний дифференциал и задняя главная передача)

- Очистка фильтрующего элемента вариатора
- Очистка вариатора
- Проверка и замена смазки по мере необходимости (двигатель, коробка передач, передний дифференциал и задняя главная передача).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Отсутствие обслуживания квадроцикла может привести к необратимому повреждению следующих компонентов, но не ограничиваясь ими:

- двигатель и коробка передач
- топливный насос
- вариатор
- вентилятор охлаждения
- передний дифференциал
- задняя главная передача

Что делать , если квадроцикл перевернулся?

Если квадроцикл перевернулся или остается наклоненным на бок, поставьте его обратно на его колеса. Осмотрите квадроцикл на наличие повреждений .

Если снегоболотоход не имеет повреждений, обратитесь к разделу ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ и проверьте следующее:

- Осмотрите корпус воздушного фильтра на предмет скопления масла, если масло обнаружено, очистите воздушный фильтр и корпус воздушного фильтра.
- Проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте.

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя и при необходимости долейте.

- Проверьте уровень масла в коробке передач и при необходимости долейте

- Проверьте масло в задней главной передаче и при необходимости долейте.

- Проверьте уровень масла переднего дифференциала и при необходимости долейте.

Всякий раз, когда квадроцикл переворачивается, он должен быть проверен авторизованным дилером ATV.

Что делать, если квадроцикл погрузился в воду?

Если квадроцикл погрузится в воду, немедленно остановите двигатель. Не

используйте :

- Любое электрическое оборудование
- Лебедку

ПРИМЕЧАНИЕ: Погружение квадроцикла в воду может привести к серьезным повреждениям, если не соблюдается правильная процедура перезапуска.

Как только вы достанете квадроцикл из воды, выполните следующие действия :

- Опорожните корпус воздушного фильтра. См. процедуру в этом подразделе.
- Слейте воду из вариатора. См. процедуру в этом подразделе.

ПРИМЕЧАНИЕ. Квадроцикл следует как можно скорее отремонтировать у авторизованного дилера ATV.

ПРОЦЕДУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Этот раздел содержит инструкции по основным процедурам технического обслуживания.

WARNING

Выключите двигатель и следуйте этим процедурам обслуживания при выполнении технического обслуживания.

Если вы не соблюдаете надлежащие процедуры технического обслуживания, вы можете получить травму от горячих частей, движущихся частей, электричества, химикатов или других опасностей.

WARNING

Если требуется удаление запирающего устройства (например, самоблокирующегося фиксатора с замком и т. д.), всегда заменяйте его новым.

Воздушный фильтр

Руководство по обслуживанию воздушного фильтра

Как и в случае с любым квадроциклом,

обслуживание воздушного фильтра имеет решающее значение для обеспечения надлежащей производительности и срока службы двигателя.

Обслуживание воздушного фильтра должно регулироваться в соответствии с условиями езды.

Техническое обслуживание воздушного фильтра необходимо проводить чаще, а в фильтрующий элемент из пеноматериала необходимо добавлять масло в следующих условиях запыленности:

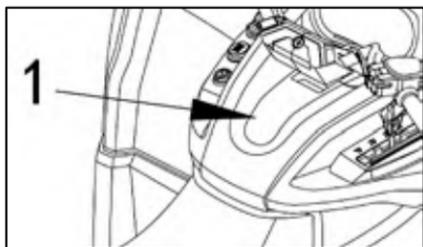
- Езда по сухому песку.
- Езда по сухим грязным поверхностям.
- Езда по сухим гравийным дорогам или в подобных условиях.

Снятие воздушного фильтра

Снять сиденье.

Удалить консоль.

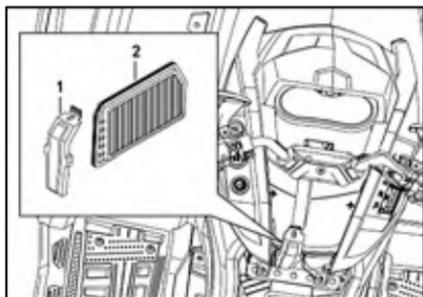
Поднимите заднюю часть консоли вверх, пока шпильки не высвободятся из втулок.



1. Консоль

Потяните консоль назад.

Снимите крышку воздушного фильтра .



1. Крышка воздушного фильтра

2. Воздушный фильтр

Очистка и смазка воздушного фильтра

ВНИМАНИЕ!

Всегда надевайте подходящую защиту для кожи и глаз. Химические вещества могут вызвать кожную сыпь и повреждение глаз.

Очистка бумажного фильтра

1. Убедитесь, что поролоновый фильтрующий элемент снят с бумажного фильтра.

2. Стряхните густую пыль с бумажного элемента .

Это позволит грязи и пыли выйти из бумажного фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ. Бумажные фильтры имеют ограниченный срок службы; замените фильтр, если он слишком грязный или забит.

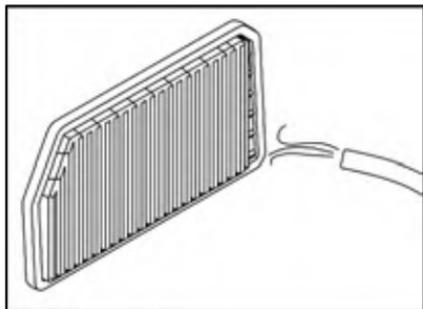
ПРИМЕЧАНИЕ: Не рекомендуется продувать бумажный фильтр сжатым воздухом: это может повредить бумажные волокна и снизить его фильтрующую способность при использовании в запыленной среде.

ПРИМЕЧАНИЕ. Не мойте бумажный фильтр чистящим раствором.

Очистка поролонового фильтрующего элемента

1. Опрыскайте поролоновый фильтрующий элемент изнутри и снаружи хорошим очистителем воздушного фильтра и следуйте инструкциям производителя.

2. Полностью высушите пенопластовый элемент.



ПРИМЕЧАНИЕ. Для сильно загрязненных элементов может потребоваться повторная очистка.

Установка воздушного фильтра

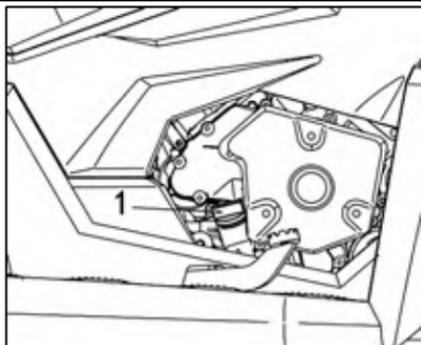
Вставьте фильтрующий элемент и крышку фильтрующего элемента обратно в воздушный фильтр, а затем установите консоль на место.

Моторное масло

Уровень моторного масла

ПРИМЕЧАНИЕ. Часто проверяйте уровень и при необходимости доливайте. Не переливайте масло. Эксплуатация двигателя/коробки передач с неправильным уровнем может серьезно повредить двигатель/коробку передач. Вытрите любую утечку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Проверяя уровень масла, визуально осмотрите область двигателя на наличие утечек.

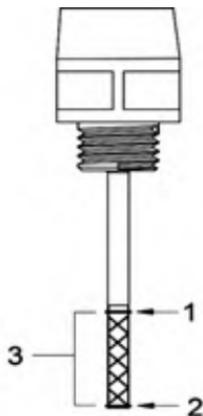


ПРАВАЯ СТОРОНА ДВИГАТЕЛЯ

1. Щуп

Когда квадроцикл стоит на ровной поверхности, а двигатель холодный, но не работает, проверьте уровень масла следующим образом:

1. Отвинтите щуп, затем извлеките его и протрите начисто.
2. Установите на место щуп, полностью вкрутите его.
3. Снимите и проверьте уровень масла. Он должен быть близок или равен верхней отметке.



1. Полный
2. Добавлять
3. Рабочий диапазон

Чтобы долить масло, вытащите щуп. Поместите воронку в трубку щупа, чтобы избежать утечки.

Добавьте небольшое количество рекомендованного масла и снова проверьте уровень масла.

Повторяйте вышеуказанные процедуры до тех пор, пока уровень масла не достигнет верхней отметки щупа.

Не перелей.

Правильно затяните щуп.

Замена масла и масляный фильтр

Замена масла и масляного фильтра производится одновременно. Замена масла должна производиться на прогретом двигателе.

WARNING

Моторное масло может быть очень горячим. Во избежание возможных ожогов не снимайте сливную пробку двигателя или крышку фильтра, если двигатель горячий. Подождите, пока моторное масло не станет теплым.

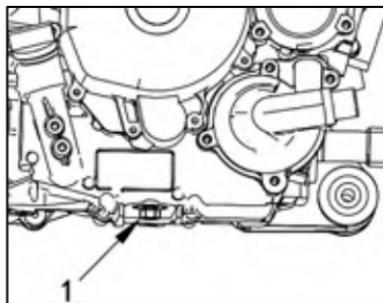
Убедитесь, что квадроцикл стоит на ровной поверхности.

Извлеките щуп.

Очистите место пробки слива масла.

Поместите поддон под сливную пробку.

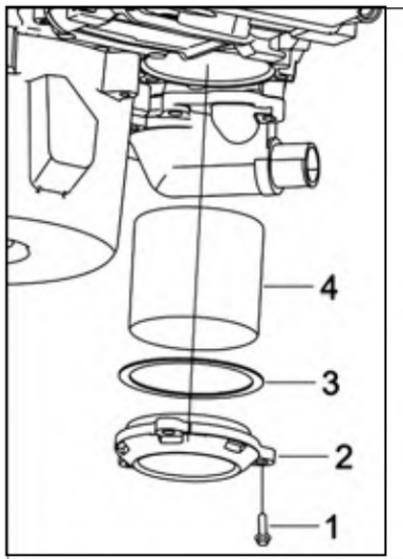
Отвинтите пробку слива масла.



1. Пробка для слива масла

Подождите, пока масло не вытечет из масляного фильтра .

Открутите крышку масляного фильтра .



1. Винт масляного фильтра
2. Крышка масляного фильтра
3. O-ринг
4. Масляный фильтр

Снимите старый фильтр и замените его новым масляным фильтром.

Проверьте уплотнительное кольцо крышки и при необходимости замените его.

Закрутите крышку масляного фильтра на место.

Вытрите любые пятна масла на двигателе.

Замените прокладку на пробке

маслосливного отверстия. Очистите поверхность на двигателе и пробке слива масла, затем установите пробку на место.

Залейте в двигатель рекомендуемое масло до надлежащего уровня.

Смотри **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** для получения информации о емкости.

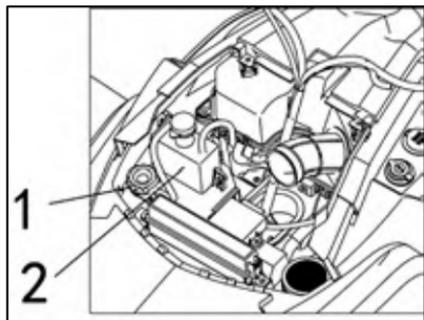
Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу. Убедитесь в отсутствии утечек в области масляного фильтра и сливной пробки.

Остановить двигатель. Подождите некоторое время, пока масло не стечет в картер, затем проверьте уровень масла. Пополняйте по мере необходимости. Утилизируйте масло в соответствии с местными экологическими нормами .

Охлаждающая жидкость двигателя **Уровень охлаждающей жидкости двигателя**



Проверяйте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе. Никогда не добавляйте охлаждающую жидкость в систему охлаждения, когда двигатель горячий.



1. Крышка радиатора
2. Бачок охлаждающей жидкости двигателя

1. Снимите крышку радиатора с помощью нажатия на нее и повернув ее против часовой стрелки.

Слейте антифриз из двигателя.

Совершите заливку радиатора.

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке и при необходимости долейте

Запустите двигатель на холостом ходу с открытой крышкой радиатора.

При необходимости медленно долейте охлаждающую жидкость. В этот момент подождите, пока двигатель не достигнет нормальной рабочей температуры.

2. Когда квадроцикл стоит на ровной поверхности, уровень жидкости должен быть между MIN и MAX метки уровня бачка охлаждающей жидкости. ПРИМЕЧАНИЕ. При проверке уровня при температуре ниже 20 °C (68 °F) он может быть немного ниже MIN отметки. ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что шланг бачка охлаждающей жидкости проложен правильно, чтобы избежать каких-либо помех при закрытии крышки.

Регулировка подвески

WARNING

Регулировка подвески может повлиять на управляемость. Всегда находите время, чтобы ознакомиться с поведением квадроцикла после любой регулировки подвески.

Регулировка и нагрузка подвески могут повлиять на управляемость и комфорт вашего квадроцикла.

Выбор регулировки подвески зависит от веса водителя, личных предпочтений, скорости движения и состояния дорожного покрытия.

Регулировка предварительной нагрузки пружины

▲ WARNING

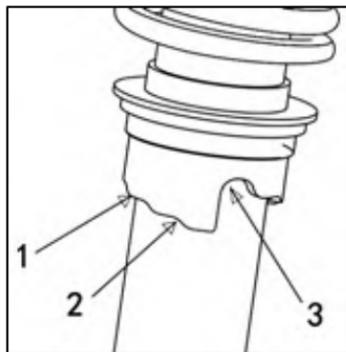
Регулировка левого и правого амортизаторов передней или задней подвески всегда должна быть установлена в одно и то же положение. Никогда не настраивайте только один. Ни в коем случае регулировка не должна привести к ухудшению управляемости и потере устойчивости, что может привести к аварии

Сожмите пружины для более жесткой езды в тяжелых условиях.

Разожмите пружины для более мягкой езды и плавных условий.

Обычная амортизация

Отрегулируйте предварительное натяжение пружины, поворачивая регулировочный кулачок.

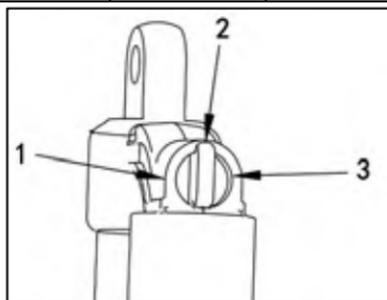


1. Регулировочный кулачок
2. Более жесткая регулировка
3. Мягкая регулировка

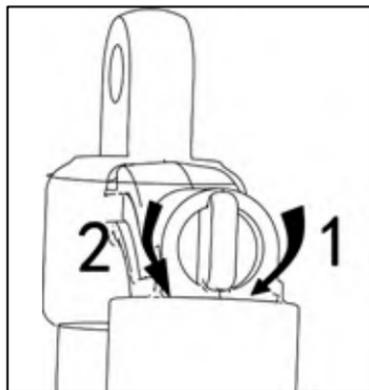
AIRBAG амортизация

Демпфер сжатия контролирует реакцию амортизатора при езде.

Положение	Параметр	Результат
1	Мягкий	Мягче сжатие
2	Середина (Установлено заводом)	Среднее сжатие
3	Жесткий	Жесткое сжатие



1. позиция 1
2. позиция 2
3. позиция 3



1. Увеличивает демпфирование (жестче)

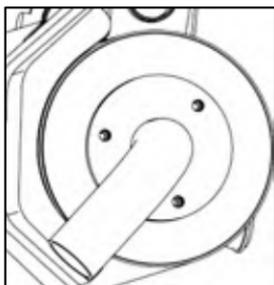
2. Уменьшает демпфирование (мягче)
Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить демпфирующее действие (жестче).

Поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы уменьшить демпфирование ударов (более мягко).

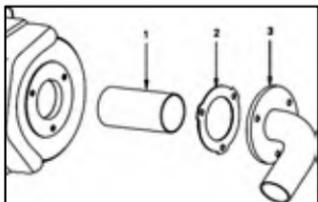
Глушитель пламегаситель

Очистка и осмотр

ВНИМАНИЕ: Дайте выхлопной системе остыть, прежде чем приступать к осмотру.



Снимите выхлопную трубу, прокладку (утилизируйте и замените на новую) и пламегаситель.



1. Пламегаситель

2. Прокладка

3. Выхлопная труба

Удалите нагар с пламегасителя с помощью щетки.

ВНИМАНИЕ: Используйте мягкую щетку и будьте осторожны, чтобы не повредить сетку пламегасителя.

ВНИМАНИЕ : Используйте защитные очки и перчатки.

Осмотрите сетку пламегасителя на наличие повреждений. Замените по мере необходимости.

ПРИМЕЧАНИЕ. Замена экрана пламегасителя требуется только при повреждении.

Осмотрите камеру пламегасителя в глушителе. Очистите любой мусор по мере необходимости.

Установите новую прокладку, выхлопную трубу и новые крепежные винты.

Установите на место кожух глушителя с новыми крепежными винтами. Затяните согласно спецификации.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для обеспечения наилучшей производительности и экономичности транспортных средств приведены предложения по интервалам необходимого регулярного технического обслуживания. Последующее техническое обслуживание рассчитывается в км и часах.

Однако имейте в виду, что если транспортное средство не используется в течение длительного периода времени, необходимо соблюдать месячные интервалы технического обслуживания.

Пункты и сервисные интервалы указаны в вашей сервисной книжке, которую вам выдаст дилер при продаже вам снегоболотохода

Техническое обслуживание – важная составляющая бесперебойной работы узлов мотовездехода. Для обслуживания и регулировок обращайтесь только к авторизованному дилеру.

РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ

СИМПТОМ: Двигатель не запускается	
ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ДЕЙСТВИЯ
Выключатель зажигания находится в положении OFF.	Установите переключатель в положение ON.
Сгоревший предохранитель.	Проверьте состояние главного предохранителя.
Слабая батарея или свободные соединения.	Проверьте предохранитель системы зарядки. Проверьте состояние соединений и клемм. Проверьте батарею. Свяжитесь с авторизованным дилером.

СИМПТОМ: Двигатель проворачивается, но не запускается	
ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ДЕЙСТВИЯ
Сгоревший предохранитель.	Проверьте состояние главного предохранителя.
Нет топлива в двигателе (свеча зажигания сухая).	Проверить уровень топлива в баке; поверните топливный кран в положение ON (также попробуйте на RES). Возможна неисправность топливного насоса. Свяжитесь с авторизованным дилером.

<p>Свеча зажигания/зажигание нет искры.</p>	<p>Проверьте состояние главного предохранителя. Снимите свечу зажигания, затем снова подключите к катушке зажигания. Проверьте, что замок зажигания и переключатель остановки двигателя находится в положении ON. Запустите двигатель, подключив свечу зажигания к двигателю вдали от свечного отверстия. Если искра не появляется, заменить свечу зажигания. Если проблема не устранена, обратитесь к авторизованному дилеру.</p>
---	--

<p>СИМПТОМ: Двигателю не хватает ускорения или мощности</p>	
<p>ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ</p>	<p>ДЕЙСТВИЯ</p>
<p>Загрязненная или поврежденная свеча зажигания.</p>	<p>Замените на новую свечу зажигания.</p>
<p>Отсутствие топлива в двигателе.</p>	<p>Заправьте топливо.</p>
<p>Двигатель перегревается.</p>	<p>Проверьте раздел ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ в СПЕЦИАЛЬНЫХ ПРОЦЕДУРАХ. Если перегрев сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру.</p>
<p>Воздушный фильтр/коробка забиты или загрязнены.</p>	<p>Проверьте воздушный фильтр и при необходимости очистите его. Проверьте отложения в сливе воздушной камеры. Проверьте положение воздухозаборной трубы.</p>
<p>б. Загрязнение или износ вариатора.</p>	<p>Свяжитесь с авторизованным дилером.</p>

СИМПТОМ: Рычаг коробки передач движется с трудом.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ДЕЙСТВИЯ
Шестерни коробки передач находятся в положении, которое препятствует работе рычага коробки передач.	Покачайте квадроцикл вперед и назад, чтобы переместить шестерни в коробке передач и установить рычаг коробки передач.
Вариатор загрязнен или изношен.	Свяжитесь с авторизованным дилером.

СИМПТОМ: число оборотов увеличивается, но квадроцикл не двигается.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ДЕЙСТВИЯ
Включена передача Р или N	Выберите положение Н или L.
Неисправен вариатор	Свяжитесь с авторизованным дилером.
Вода в корпусе вариатора.	Свяжитесь с авторизованным дилером.

СИМПТОМ: пропуски зажигания в двигателе

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ДЕЙСТВИЯ
Загрязненная/ поврежденная/ изношенная свеча зажигания	Очистите/проверьте свечу зажигания и диапазон нагрева.
2. Вода в топливе.	Слейте топливо из системы и залейте свежее топливо.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пункт		Параметр	
Габаритные размеры		Двухместный	Одноместный
Полная длина		2462 мм	2302мм
Общая ширина		1229 мм	1229 мм
Общая высота		1458 мм	1458 мм
Колесная база		1508 мм	1348 мм
Дорожный просвет		283 мм	283 мм
Двигатель			
Тип	650cc	Двухцилиндровый, 4-тактный, SOHC, водяное охлаждение	
	800cc	Двухцилиндровый, 4-тактный, SOHC, водяное охлаждение	
	1000cc	Двухцилиндровый, 4-тактный, SOHC, водяное охлаждение	
Количество клапанов		8 (механическая регулировка)	
Диаметр цилиндра	650cc	82 мм	
	800cc	91 мм	
	1000cc	91 мм	
Ход поршня	650cc	61,5 мм	
	800cc	61,5 мм	
	1000cc	75 мм	
Коэффициент сжатия	650cc	10.3:1	
	800cc	10.3:1	
	1000cc	10.5 :1	
Объем двигателя	650cc	649 куб.см	
	800cc	800 куб.см	
	1000cc	976 куб.см	

Максимальная мощность	650cc	39,5кВт/ 6300 об/мин
	800cc	44кВт/ 6000 об/мин
	1000cc	63,7кВт/ 6500 об/мин
Максимальный крутящий момент	650cc	62Н.м/ 5300 об/мин
	800cc	73Н.м/ 5000 об/мин
	1000cc	101Н·м/ 5500 об/мин
Холостой ход	650cc	1250 об/мин
	800cc	1250 об/мин
	1000cc	1250 об/мин
Смазка	Тип	Мокрая смазка бака, масляные фильтры можно менять
	Давление масла	0,18-0,3 МПа при 1250 об/мин
	Тип масла	SAE10W-40 SJ
	Объем масла	2200мл
	Объем при замене	1850мл
Топливо	Тип	Только неэтилированный бензин 95 или выше
	Давление топлива	350 кПа
	Емкость топливного бака	22 л
Клапанный зазор	Впуск	от 0,05 до 0,09 мм
	Выпуск	от 0,10 до 0,15 мм
Свеча зажигания	Тип/производитель	DCPR8E / NGK
	Зазор	от 0,7 до 0,9 мм
Тип передачи		CVT (бесступенчатая трансмиссия)
Бесступенчатый привод		от 0,71 до 3,1
Ширина приводного ремня	Лимит обслуживания	30,00 мм

Тип коробки передач			Двойной диапазон (H/L) с парковкой, нейтралью и задним ходом
Трансмиссионное масло	Емкость	650cc	420 мл (GL-4-90\140)
		800cc	420 мл (GL-4-90\140)
		1000cc	450 мл (GL-4-90\140)
Передаточное число	H	650cc	2.886
		800cc	2.886
		1000cc	3.36
	L	650cc	5.292
		800cc	5.292
		1000cc	5.84
	R	650cc	5.087
		800cc	5.087
		1000cc	7.15
Система охлаждения	Максимальная емкость		3700мл
	Емкость расширительного бачка		500мл
Термостат температуры охлаждающей жидкости	Открытие клапана		65 °C
	Включение вентилятора		88 °C
Шина			
Тип			бескамерный
Давление			97 до 110 кПа
Размер спереди			AT26×9–14 (обод 12×7)

Размер сзади	АТ26×11–14 (Обод 12×9)
Тормоз	
Система	Перед и зад унифицированы
Тип спереди	Двойной дисковый тормоз
Тип Задний	Двойной дисковый тормоз
Тип управления	Ножное/ручное управление
Подвеска и амортизатор	
Передняя подвеска	Двойной поперечный рычаг
Задняя подвеска	Независимый продольный рычаг (ТТ) с внешним стабилизатором поперечной устойчивости
Передний амортизатор	Спиральная пружинно-масляный демпфер
Ход переднего амортизатора	128 мм
Задний амортизатор	Спиральная пружинно-масляный демпфер
Ход заднего амортизатора	140 мм
Привод	
Передний дифференциал	Ведомый вал / одиночный дифференциал с автоматической блокировкой
Коэффициент переднего дифференциала	3,67:1
Задний мост	Ведомый вал/одиночный дифференциал
Передаточное число задней оси	3,67:1
Емкость масла переднего редуктора	180 мл (GL-4-90)

Емкость масла заднего редуктора		220 мл (GL-4-90\140)
Электрика		
Система зажигания		EFI-DELPHI
Батарея	Тип	Необслуживаемый
	Напряжение	12В
	Емкость	20 Ач

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прочитайте и следуйте всем инструкциям и предостережениям, касающихся безопасности, которые приведены в настоящем Руководстве и на предупреждающих наклейках, размещенных на технике. Отказ от соблюдения инструкций, касающихся безопасности, может привести к получению серьезных травм или гибели.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработавшие газы двигателя, данного снегоболотохода, содержат смертельно опасный угарный газ, который может вызывать головную боль, головокружение, тошноту или потерю сознания и даже приводить к летальному исходу.

Если Руководство по эксплуатации утеряно, обратитесь к официальному дилеру за новым экземпляром.



www.aodes.ru

ООО «МЕРКУРИ-ДВ» - Официальный дистрибьютор AODES
и представитель Shandong Odes Industry Co., Ltd в России
2024 г.

AODES