



**2026**

## **AODES PATHCROSS ATV300**

### **РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**



Внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством.  
В нем содержится важная информация о безопасности.

Руководство по эксплуатации следует постоянно  
хранить вместе с транспортным средством.

Эксплуатация лицами, не достигшими  
16-летнего возраста, запрещена.

SHANDONG ODES INDUSTRY CO., LTD.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Эксплуатация этого мотовездехода (квадроцикла) лицами моложе 16 лет может повысить опасность получения серьезной травмы или смерти. В случае неправильного управления транспортное средство может перевернуться.
- Эксплуатация всегда должна осуществляться под присмотром взрослых.
- Лицам моложе 16 лет НЕ разрешается управлять данным мотовездеходом.
- Перегрузка мотовездехода может отрицательно повлиять на его управляемость.
- Эксплуатация разрешена только водителю, перевозка лишних пассажиров запрещена.
- Все водители и пассажиры ОБЯЗАНЫ надевать шлем и другие средства защиты.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатировать транспортное средство под воздействием алкогольных напитков, наркотических средств.
- Запрещается использовать наркотические средства. Они вредят вашему здоровью.
- При заправке необходимо заглушить двигатель во избежание образования искр или опасности пожара.
- Перед началом эксплуатации транспортного средства внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Обозначает опасную ситуацию, которая, если не принять мер для ее предотвращения, может привести к получению травмы большой степени тяжести или смертельному исходу.

**ОСТОРОЖНО!** Обозначает опасную ситуацию, которая, если не принять мер для ее предотвращения, может привести к получению травмы малой или средней степени тяжести. Также может использоваться без символа предупреждения об опасности как альтернатива сигнальному слову «ВНИМАНИЕ».

**ВНИМАНИЕ!** Сигнальным словом «ВНИМАНИЕ» используется предпочтительно для указания на действия, не связанные с получением травмы. С этим сигнальным словом не используется символ предупреждения об опасности. Для обозначения сообщения, не связанного с получением травмы, в качестве альтернативы слову «ВНИМАНИЕ» может использоваться слово «ОСТОРОЖНО» без символа предупреждения об опасности.

## **Информация о транспортировке мотовездехода**

1. Для транспортировки мотовездехода на дальнее расстояние рекомендуется использовать специальный прицеп для мотовездехода.
2. Для транспортировки мотовездехода на дальнее расстояние рекомендуется использовать грузовой автомобиль с контейнером.
3. Внимание! Перед транспортировкой мотовездехода проверьте отсутствие повреждений и чрезмерного износа на его шинах, исправность рулевого управления и уровень заряда аккумулятора; выключите двигатель.

- 
4. Проверьте правильность и надежность установки крышки топливного бака и сиденья.
  5. Заблокируйте колеса и зафиксируйте переднюю и заднюю часть рамы мотовездехода на средстве транспортировки.

### **Информация о хранении мотовездехода**

1. Если транспортное средство не будет использоваться более одного месяца, следует отсоединить ЧЕРНЫЙ кабель (-) от аккумулятора.
2. Осмотрите транспортное средство и замените моторное масло и фильтр.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости для двигателя, дифференциала, коробку передач и уровень тормозной жидкости.
4. Выполните очистку транспортного средства. Закройте и запирайте на защелку все багажные отсеки.
5. Храните транспортное средство в сухом месте, накрыв его проницаемым материалом.

<b>Модели, к которым относится настоящее руководство</b>
Pathcross ATV 300 (двухколесный привод) версия с электронным впрыском топлива
Pathcross ATV 300 (двухколесный привод) версия с карбюратором

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>ВАЖНЫЕ ЗНАКИ НА ТЕХНИКЕ</b> .....	<b>6</b>
Место расположения идентификационного номера двигателя и транспортного средства .....	6
Предупреждающие знаки на транспортном средстве .....	7
<b>ОПИСАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</b> .....	<b>10</b>
(1) Педаль тормоза .....	11
(2) Механический стояночный тормоз .....	11
(3) Ручка газа .....	12
(4) Подножки .....	12
(5) Многофункциональный переключатель .....	12
(6) Рычаг стартера (дросселя) (версия с карбюратором) .....	13
(7) Многофункциональный прибор .....	14
(8) Крышка руля .....	16
(9) Зеркало заднего вида .....	16
(10) Брызговик .....	16
(11) Задний бокс для хранения .....	16
(12) Лампа освещения номерного знака .....	16
(13) Питание прицепа .....	16
(14) Рычаг для прицепа с шаровым наконечником .....	16
(15) Задние габаритные огни/стоп-сигнал .....	16
(16) Поворотный сигнал/аварийные огни .....	16
(17) Переднее сиденье .....	16
(18) Багажник .....	17
(19) Рычаг переключения передач .....	17
(20) Передние фары (ближний свет)/поворотные сигналы .....	17
(21) Передние фары (дальний свет) .....	17
(22) Лебедка .....	17
(23) Левый рычаг тормоза .....	19

---

(24) Спинка заднего сиденья .....	19
(25) Передний/задний бампер .....	20
(26) Отражатель .....	20
(27) Катализатор .....	20
(28) Набор инструментов .....	20
(29) Выключатель зажигания .....	20
(30) USB-порт .....	20
(31) Топливный кран (версия с карбюратором) .....	21
(32) Передняя панель .....	21
(33) Система охлаждения .....	21
<b>ТОПЛИВО .....</b>	<b>22</b>
Требования к топливу .....	22
Процедура заправки топливом .....	22
<b>ШИНЫ .....</b>	<b>24</b>
<b>ПЕРИОД ОБКАТКИ .....</b>	<b>25</b>
Эксплуатация во время обкатки .....	25
<b>ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ .....</b>	<b>26</b>
Запуск двигателя .....	26
Переключение передач .....	26
Остановка двигателя .....	26
Перегрев двигателя .....	27
Уход после эксплуатации .....	27
Хранение .....	27
Транспортировка .....	28
<b>СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ .....</b>	<b>29</b>
Что делать при попадании воды в корпус воздушного фильтра .....	29
Что делать при опрокидывании транспортного средства .....	29
Что делать, если транспортное средство погрузилось в воду .....	30
<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....</b>	<b>31</b>
Воздушный фильтр .....	31

---

---

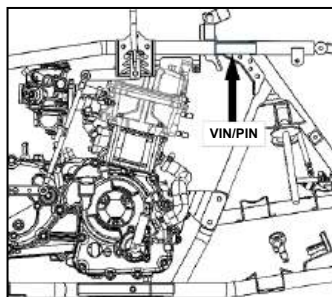
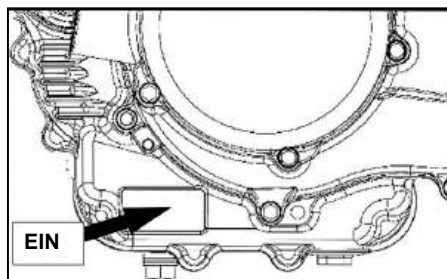
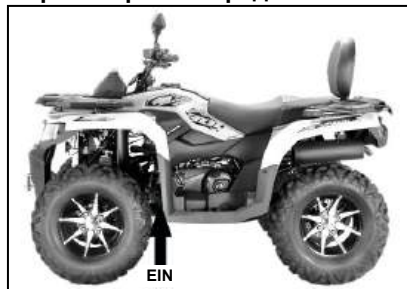
Обслуживание впускной трубы вариатора .....	32
Точки смазки .....	32
Руководство по использованию домкрата .....	33
Моторное масло .....	33
Замена масла и масляного фильтра .....	34
Охлаждающая жидкость для двигателя .....	35
Регулировка подвески .....	36
Очистка и осмотр искрогасителя глушителя .....	37
<b>СХЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ .....</b>	<b>39</b>
ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ .....	42
<b>УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....</b>	<b>57</b>
КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	60
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....</b>	<b>62</b>

## ВАЖНЫЕ ЗНАКИ НА ТЕХНИКЕ

На транспортном средстве размещены наклейки и стикеры, содержащие важную информацию о безопасности.

Каждый, кто передвигается на данном транспортном средстве, должен внимательно ознакомиться с этой информацией перед поездкой.

### Место расположения идентификационного номера двигателя и транспортного средства



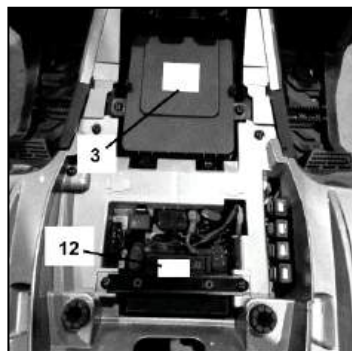
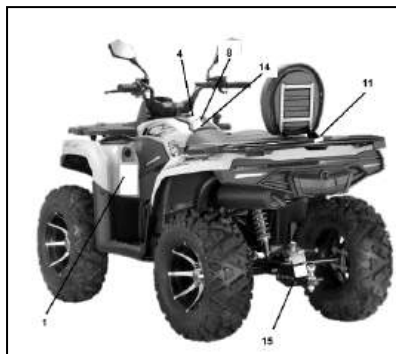
### СТАНДАРТНЫЕ УРОВНИ

1. EIN (идентификационный номер двигателя на левой стороне/под картером двигателя)
2. PIV/VIN (идентификационный номер транспортного средства на правой стороне/в передней части над рамой)

### Предупреждающие знаки на транспортном средстве

Ознакомьтесь с информацией на всех предупреждающих знаках, расположенных на транспортном средстве. Эти знаки нанесены на транспортное средство для обеспечения безопасности пользователей и окружающих. Предупреждающий знак на транспортном средстве следует считать неотъемлемой его частью. В случае его утраты или повреждения обратитесь к авторизованному дилеру для замены.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Если есть различия между настоящим руководством и транспортным средством, предупреждающий знак на транспортном средстве имеет преимущественную силу перед знаком из руководства.



**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Неправильная эксплуатация квадроцикла может привести к ПОЛУЧЕНИЮ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ К СМЕРТИ

**ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ ШЛЕМ И ЗАЩИТНУЮ ЭКИПИРОВКУ**

**ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ЗАПРЕЩЕНО**

**ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ ЗАПРЕЩЕНА**

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ИЛИ НАРКОТИЧЕСКОГО ОПьяНЕНИЯ ЗАПРЕЩЕНА**

**СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ передвижение:**

- без прохождения обучения или инструктажа;
- на скорости, которая слишком высока для уровня навыков водителя и для окружающих условий;
- по дорогам общего пользования — возможно столкновение с другим транспортным средством;
- с пассажиром — пассажиры влияют на равновесие и рулевое управление и увеличивают риск потери контроля.

**ВСЕГДА:**

- используйте правильную технику вождения, чтобы избежать опрокидывания транспортного средства на склонах или сложном рельефе, а также на поворотах;
- избегайте движения по поверхностям с покрытием — дорожное покрытие может серьезно влиять на управляемость и контроль.

**ОЗНАКОМЬТЕСЬ С РУКОВОДСТВОМ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. СОБЛЮДАЙТЕ ВСЕ УКАЗАНИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.**

Знак 1

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**ВОДИТЕЛЬ МЛАДШЕ 16 ЛЕТ**

Эксплуатация данного квадроцикла лицом, не достигшим 16-летнего возраста, повышает вероятность получения тяжелой травмы или смерти как водителя, так и пассажира.

Эксплуатация данного транспортного средства лицами, не достигшими 16-летнего возраста, **ЗАПРЕЩЕНА.**

Знак 2

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР**  
Тщательно промойте и сушите воздушный фильтр вручную через каждые 1000 миль (1500 км)

Знак 3

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**ХРАНЕНИЕ**  
Запрещается хранить транспортное средство продолжительное время с бензином в баке или с подолженными к работе аккумуляторами положительной полярности.

Знак 4

**СТОП ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**МОТОРНОЕ МАСЛО**

Выполните первую замену моторного масла после прохождения первых 300 миль (500 км), после чего меняйте масло через каждые 1000 миль (1500 км). Используйте только масло типа SAE 10W40. Вместимость бака моторного масла 2,2 л.

Знак 5

**СТОП ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Знак 6

**СТОП ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Обязательно соблюдайте местные правила дорожного движения.
- Обязательно надевайте шлем и средства защиты зрения.
- Скорость на первых 500 км не должна превышать 60 км/ч.
- Каждый раз перед использованием проверьте следующие:
  - давление в шинах,
  - уровень масла,
  - сигнал направления движения и передние фары (при наличии).

Знак 7

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Защита от пожара**

Необходимо использовать неагломерированный бензин с октановым числом не ниже 87.

Во время заправки загрузите двигатель и следите за тем, чтобы не пролить топливо на горячий двигатель.

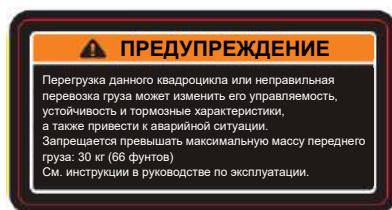
**Защита от взрыва**

Не курить. Во время заправки рядом не должно быть источников открытого пламени и искр.

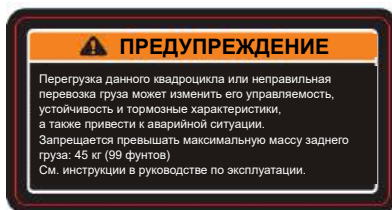
Знак 8



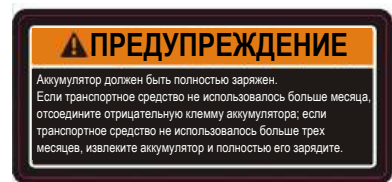
Знак 9



Знак 10



Знак 11



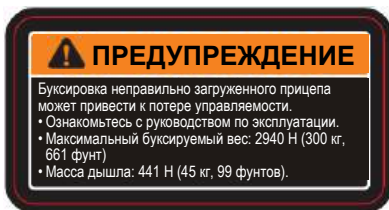
Знак 12



Знак 13

Рекомендуется использовать топливо, не содержащее этанол. Добавьте очиститель топливной системы Carbon Clean Fuel Treatment

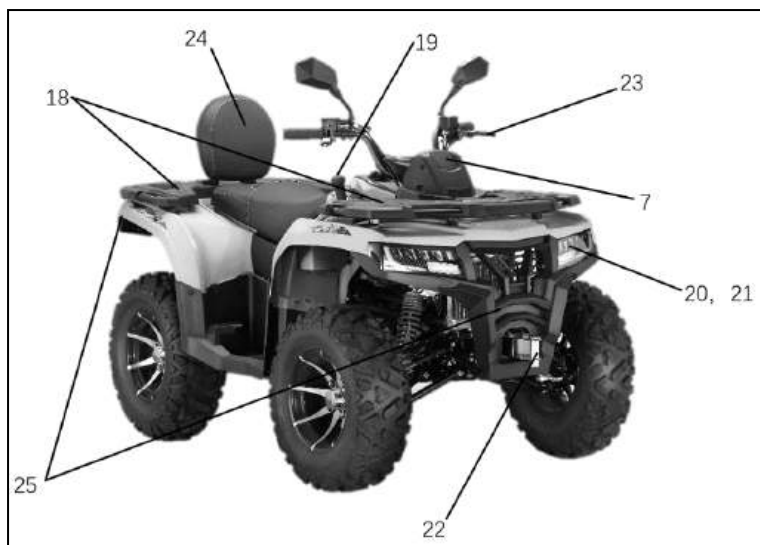
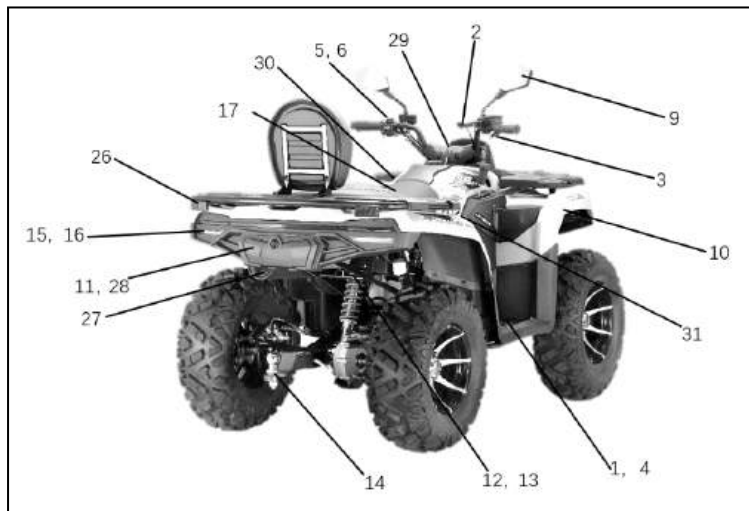
Знак 14



Знак 15

## ОПИСАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

**ПРИМЕЧАНИЕ** Некоторые органы управления/приборы/оборудование устанавливаются по усмотрению покупателя.

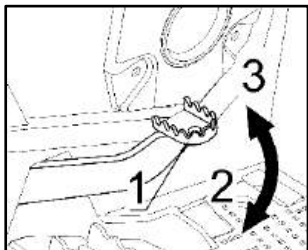


**(1) Педаль тормоза**

Педаль тормоза расположена на правой стороне.

При нажатии на педаль тормоза и срабатывании заднего тормоза транспортное средство постепенно замедляется.

После отпущения педаль тормоза автоматически возвращается в обычное положение.

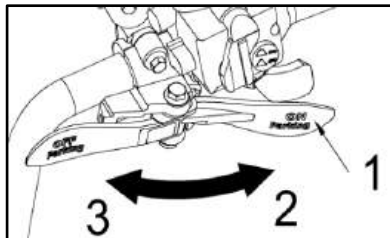
**СТАНДАРТНЫЕ УРОВНИ**

1. Педаль тормоза
2. Замедление
3. Обычное положение

**(2) Механический стояночный тормоз**

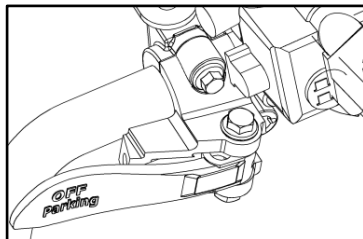
Стояночный тормоз расположен на правой стороне руля.

При оставлении транспортного средства передвиньте рычажок вправо (примерно на 170°), чтобы он не уехало. При использовании транспортного средства поверните рычажок влево.

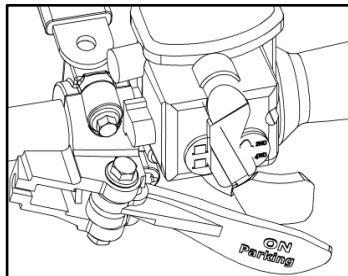
**СТАНДАРТНЫЕ УРОВНИ**

1. Механический стояночный тормоз
2. Стояночный тормоз
3. Обычное положение

**ПРИМЕЧАНИЕ** При парковке транспортного средства на склоне/дороге необходимо использовать стояночный тормоз. В противном случае оно может произвольно начать движение, что может привести к аварийной ситуации.



Обычное положение



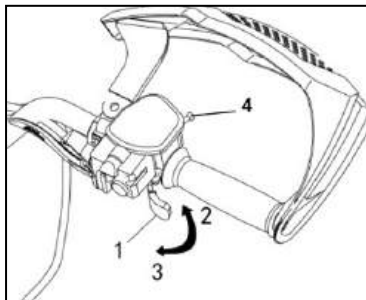
Использовать стояночный тормоз

**(3) Ручка газа**

Ручка газа расположена на правой стороне руля.

При нажатии вперед обороты двигателя увеличиваются, что позволяет включить передачу из выбранного диапазона.

При отпускании обороты двигателя автоматически возвращаются на холостой ход и транспортное средство постепенно замедляется.

**СТАНДАРТНЫЕ УРОВНИ**

1. Ручка газа
2. Ускорение
3. Замедление
4. Ограничительный болт

Ослабьте ограничительную гайку, закрутите или выкрутите ограничительный болт.

При закручивании максимальная мощность двигателя уменьшается.

При выкручивании максимальная мощность двигателя увеличивается.

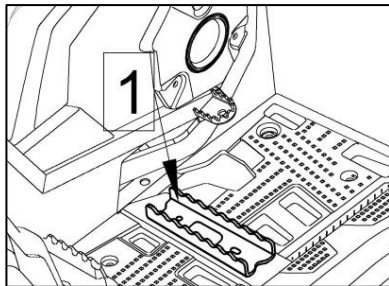
Ограничительный болт регулирует силу зажима рычага газа для уменьшения максимальной мощности двигателя.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Запрещается регулировать ограничительный болт для проверки рычага газа, когда рычаг переключения передач находится не на нейтральной передаче,

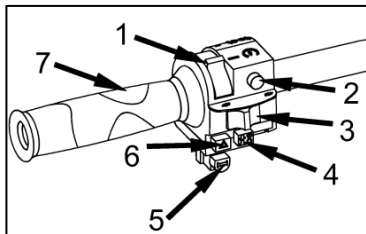
а стояночный тормоз не нажат, что может привести к повреждению двигателя.

**(4) Подножки**

Зубчатые подножки расположены слева и справа рядом с двигателем.


**(5) Многофункциональный переключатель**


Многофункциональный переключатель расположен на левой стороне руля.


**СТАНДАРТНЫЕ УРОВНИ**

1. Переключатель передних фар
2. Кнопка запуска
3. Переключатель поворотных сигналов
4. Переключатель остановки двигателя
5. Кнопка звукового сигнала
6. Кнопка включения аварийных огней
7. Руль

**(1) Переключатель передних фар**

При переключении в положение  включается ближний свет и задние габаритные огни.

При переключении в положение  включается дальний свет и задние габаритные огни.

При переключении в положение  включаются габаритные огни.

При переключении в положение «OFF» передние фары выключаются.

**(2) Кнопка запуска**

Сначала убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении Р или N, а переключатель аварийной остановки в положении «RUN», и включите кнопку, после чего можно нажать кнопку запуска, чтобы запустить двигатель; после запуска двигателя отпустите эту кнопку.

- Запрещается включать электрический стартер более чем на несколько секунд подряд, иначе он может быть поврежден. Между включениями электрического стартера необходимо подождать не менее 5 секунд, чтобы он мог остыть.

- Запрещается нажимать кнопку запуска при работающем двигателе, в противном случае может произойти повреждение электрического стартера.

**(3) Переключатель поворотных сигналов**

Расположен под кнопкой запуска.

При нажатии влево включается левый поворотный сигнал, а при нажатии вправо — правый.

**(4) Переключатель остановки двигателя**

При нажатии на переключатель остановки двигателя происходит остановка двигателя. При повторном нажатии кнопки двигатель снова запускается.

Данный переключатель можно использовать для остановки двигателя и в качестве аварийного средства управления.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Не включайте ключ зажигания, когда выключен переключатель аварийной остановки.

**(5) Кнопка звукового сигнала**  
Используйте кнопку звукового сигнала при приближении к перекрестку или для предупреждения пешеходов.

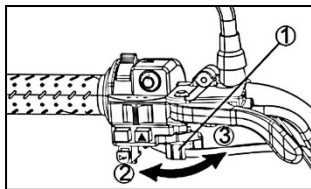
**(6) Кнопка включения аварийных огней**

При остановке на обочине дороги или тропы включите аварийные огни, чтобы вас могли заметить водители приближающихся транспортных средств.

**(6) Рычаг стартера (дросселя) (версия с карбюратором)**

Рычаг стартера (дросселя) установлен только на версии транспортного средства с карбюратором.

Он расположен на левой стороне руля под многофункциональным переключателем.

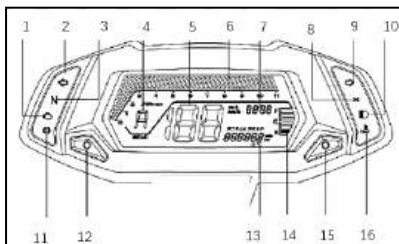


1. Рычаг стартера (дросселя)
2. ВКЛ
3. ВЫКЛ

Для запуска холодного двигателя требуется более насыщенно воздушно-топливная смесь. Эта смесь регулируется рычагом стартера (дросселя).

Чтобы с помощью рычага стартера (дросселя) увеличить насыщение воздушно-топливной смеси, передвиньте рычаг в положение ON. Чтобы уменьшить или отключить насыщение с помощью рычага стартера (дросселя), передвиньте рычаг в положение OFF.

## (7) Многофункциональный прибор



1. Индикатор проверки двигателя
2. Указатель левого поворота
3. Индикатор нейтральной передачи
4. Индикатор заднего хода
5. Индикатор спидометра
6. Индикатор оборотов двигателя
7. Индикатор часов
8. Индикатор габаритных огней
9. Указатель правого поворота
10. Индикатор передних фар

11. Индикатор предупреждения о низком уровне тормозной жидкости
  12. Кнопка изменения режима
  13. Информация о поездке
  14. Индикатор топлива
  15. Кнопка изменения режима
  16. Индикатор температуры воды
- (1) Индикатор проверки двигателя



При включения замка зажигания индикатор загорается и после запуска двигателя сразу выключается. Если индикатор горит при включенном двигателе, это указывает на ошибку в системе. При обнаружении неисправности некоторых электрических компонентов двигателя индикатор проверки двигателя также будет гореть, при этом транспортное средство по-прежнему будет работать, но его ходовые характеристики могут ухудшиться, что говорит о том, что транспортное средство нуждается в ремонте.

- (2) Указатель левого поворота  
Когда данный индикатор мигает, он означает поворот налево.
- (3) Индикатор нейтральной передачи  
Когда данный индикатор горит, рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.
- (4) Индикатор заднего хода  
Когда данный индикатор горит, рычаг переключения передач находится в положении заднего хода.

(5) Индикатор спидометра  
Числовое значение скорости отображается и обновляется синхронно при переключении единицы измерения между «КМ/Ч» и «МИЛИ/Ч» на спидометре.

(6) Индикатор оборотов двигателя

(7) Индикатор времени  
Время устанавливается с помощью кнопки изменения режима и выбора.

(8) Индикатор габаритных огней  
Когда данный индикатор горит, это означает, что габаритные огни включены.

(9) Указатель правого поворота  
Когда данный индикатор мигает, он означает поворот направо.

(10) Индикатор дальнего света  
Когда данный индикатор горит, это означает, что включен дальний свет.

(11) Индикатор предупреждения о низком уровне тормозной жидкости

Данный индикатор горит при низком уровне тормозной жидкости.

(12) Кнопка изменения режима

(13) Информация о поездке  
Отображение следующей информации о транспортном средстве с помощью кнопки выбора режима:

**Пробег за поездку А-** Показывает промежуточный общий пробег транспортного средства.

**Пробег за поездку В-** Показывает пробег транспортного средства за одну поездку.

**Н** — Общее время работы двигателя.

**В** — Напряжение аккумулятора.  
Показывает реальное значение напряжения аккумулятора.

**Подсветка:** Установка величины яркости подсветки кнопкой изменения режима.

**Р** — Код неисправности. При наличии определенной неисправности в транспортном средстве отображается код неисправности.

(14) Индикатор топлива  
Обычно под этим индикатором горит белым цветом от 1 до 6 делений в зависимости от количества топлива. Если деления исчезнут, это означает отсутствие топлива. Если постоянно горит всего одно деление красным цветом, это означает очень низкий уровень топлива. Если горит шесть делений, это означает, что бак заполнен топливом. Если индикатор и белые деления мигают с частотой 1 или 2 Гц, это означает неисправный сигнал уровня топлива, а именно обрыв цепи или короткое замыкание.

(15) Кнопка выбора режима

(16) Индикатор температуры воды  
Показывает текущую температуру охлаждающей жидкости. «С» означает низкую температуру охлаждающей жидкости. «Н» означает высокую температуру охлаждающей жидкости. Как слишком низкая, так и слишком высокая температура охлаждающей жидкости не являются нормальным состоянием. Когда транспортное средство имеет слишком низкую температуру, надо остановиться, чтобы прогреть двигатель. Когда транспортное средство имеет слишком высокую температуру, надо остановиться, чтобы не допустить закипания охлаждающей жидкости.

Температуру охлаждающей жидкости необходимо поддерживать в пределах нормального диапазона.

### **(8) Крышка руля (при наличии)**

Предотвращает попадание воды и грязи в руль и его повреждение.

### **(9) Зеркало заднего вида**

Зеркало заднего вида позволяет наблюдать за движением позади транспортного средства.

### **(10) Брызговик (при наличии)**

Брызговик позволяет не задевать за препятствия, защищает шину и повышает проходимость.

### **(11) Задний бокс для хранения**

Удобное место для перевозки личных вещей. Задний бокс для хранения оснащен поворотной защелкой.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Перед тем как открыть крышку при работающем двигателе обязательно переключитесь на нейтральную передачу. Не оставляйте в месте хранения тяжелые или хрупкие предметы. Всегда запирайте крышку на защелку перед поездкой.

### **(12) Лампа освещения номерного знака**

Лампа освещения номерного знака включается в ночное время или когда темно для освещения номерного знака.

### **(13) Питание прицепа**

Подача питания на прицеп. Питание прицепа осуществляется с помощью семи разъемов.

### **(14) Рычаг для прицепа с шаровым наконечником**

Если необходимо буксировать прицеп, его можно присоединить к раме за рычаг для прицепа с шаровым наконечником.

### **(15) Задние габаритные огни/стоп-сигнал**

Основным цветом является красный для повышения проникающей способности света, чтобы транспортное средство, идущее сзади в условиях пониженной видимости могло легко определить, что переднее транспортное средство тормозит и избежать столкновения с ним.

### **(16) Поворотный сигнал/аварийные огни**

Поворотный сигнал является важным световым указателем, который включают при повороте транспортного средства, чтобы привлечь внимание других транспортных средств и пешеходов.

### **(17) Переднее сиденье Снятие переднего сиденья**

Нажмите на защелку вперед, при этом аккуратно поднимая заднюю часть сиденья. Потяните сиденье назад. Продолжайте поднимать сиденье, пока оно не высвободится из переднего фиксатора, после чего снимите сиденье до конца.

**Установка переднего сиденья**

Вставьте передние выступы сиденья в крючки на раме. Когда сиденье встанет на место, надавите на него вниз, чтобы зафиксировать его защелкой.

**(18) Багажник**

Передний и задний багажники расположены на передней и задней пластмассовой части. Груз можно размещать на багажнике. На версии для передвижения по грязи нет переднего багажника.

**(19) Рычаг переключения передач**

Рычаг переключения передач расположен на правой стороне транспортного средства возле руля.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Чтобы сменить передачу, полностью остановите транспортное средство, после чего передвиньте рычаг в требуемое положение.

Не прикладывайте усилие к рычагу. Если не получается переключить передачу, слегка нажмите на газ и сразу его отпустите, затем дождитесь возврата оборотов двигателя к стабильным оборотам холостого хода и повторите попытку.

**ВНИМАНИЕ!** Перед переключением рычага переключения передач обязательно останавливайте транспортное средство и нажимайте на тормоз.

**R: Задний ход**

Она позволяет транспортному средству двигаться назад. Его скорость при этом ограничена.

**N: Нейтральная передача**

В этом положении коробка передач расцеплена, чтобы можно было передвигать транспортное средство вручную.

**H: Высокая передача**

В этом положении в коробке передач устанавливается высокоскоростной диапазон. Это обычный диапазон скорости передвижения. Он позволяет транспортному средству достигать своей максимальной скорости.

**L: Низкая передача**

В этом положении в коробке передач устанавливается низкоскоростной диапазон. Это рабочее положение. Оно позволяет транспортному средству передвигаться медленно с максимальной тягой и мощностью.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Для буксировки грузов или подъема на крутой склон следует использовать низкоскоростной диапазон.

**(20) Передние фары (ближний свет)/ поворотные сигналы**

Ближний свет для освещения рядом с транспортным средством.

**(21) Передние фары (дальний свет)**

Дальний свет улучшает видимость и увеличивает обзор.

**(22) Лебедка (при наличии)**

Лебедка приводится в действие с помощью переключателя управления лебедкой или беспроводного пульта дистанционного управления (продается отдельно).

**ПРИМЕЧАНИЕ** При интенсивном использовании лебедки в течение продолжительного периода времени аккумулятор может разрядиться. Следующие советы помогут снизить вероятность разряда аккумулятора. Всегда разматывайте трос вручную. Разблокируйте трос с помощью ручки и затем размотайте его, потянув за ремень с крюком.

Рекомендуется, чтобы транспортное средство работало во время использования лебедки.

Не останавливайте транспортное средство сразу после использования лебедки, чтобы подзарядить аккумулятор.

Кроме того, при использовании лебедки дольше 30 секунд рекомендуется повысить обороты двигателя в области 3000 об/мин, чтобы увеличить мощность зарядки аккумулятора.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Перед повышением оборотов двигателя убедитесь, что включена нейтральная передача (N).

Дополнительная информация о лебедке находится в разделе «КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ПО РАБОТЕ С ЛЕБЕДКОЙ».

Процедура включения питания транспортного средства без запуска двигателя приведена в разделе «АКТИВАЦИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ».

### **ОБЩИЕ МЕРЫ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЛЕБЕДКИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Опасность, создаваемая движущимися частями

Чтобы предотвратить получение серьезной травмы и повреждение имущества:

Перед эксплуатацией или установкой лебедки необходимо ознакомиться с данными инструкциями и разделом «Краткое руководство по работе с лебедкой».

Во время эксплуатации и сматывания лебедки не подносите руки к тросу, крюку и отверстию направляющего ролика.

Для сматывания троса используйте поставляемый в комплекте ремень с крюком.

Не приближайтесь к тросу во время работы лебедки.

Не подпускайте к лебедке других людей.

Перед эксплуатацией лебедки проверьте ее установку и состояние троса.

Не используйте лебедку в качестве подъемного устройства.

Не используйте лебедку для перемещения людей.

Не превышайте грузоподъемность лебедки.

Не прикасайтесь к натянутому тросу или крюку.

Убедитесь, что выбранный анкер способен выдержать нагрузку.

Запрещается наматывать трос сам на себя. Используйте на анкере цепь для ручной прицепки к тросу или защиту ствола дерева.

Перед началом использования лебедки уберите всё, что может помешать безопасной работе лебедки. Не спешите. Грязная оснастка может стать причиной несчастного случая. Не выключайте сцепление, если лебедка находится под нагрузкой или трос находится под натяжением. Трос всегда необходимо наматывать на барабан, как показано на табличке с направлением вращения барабана на лебедке.

## **ОСТОРОЖНО!**

Чтобы предотвратить получение травмы и повреждение имущества:

Не используйте лебедку для закрепления груза при транспортировке.

Не погружайте лебедку в воду.

Не используйте лебедку для буксировки других транспортных средств. При работе с тросом надевайте плотные кожаные перчатки. При работе лебедки на барабане всегда должно быть не менее 5 витков троса. Если транспортное средство закреплено на месте во время работы лебедки, необходимо соблюдать осторожность. Это может привести к повреждению рамы.

Перед началом работы с лебедкой осмотрите провод пульта дистанционного управления на отсутствие повреждений. Кронштейн переднего ролика лебедки позволяет направлять трос лебедки и предупреждать его износ.

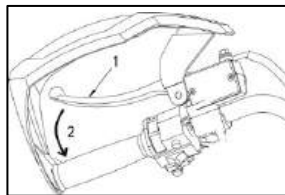
## **(23) Левый рычаг тормоза**

При нажатии левого рычага тормоза срабатывают передние тормоза.

При отпускании рычаг тормоза автоматически возвращается в исходное положение.

Эффективность торможения прямо пропорциональна усилию, прикладываемому к рычагу.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Как на любом другом колесном транспортном средстве, при торможении вес транспортного средства передается на передние колеса. Для увеличения эффективности торможения тормозная система распределяет больше тормозного усилия на передние колеса. Это влияет на управляемость транспортного средства и контроль над рулевым управлением при резком торможении. Это необходимо учитывать при торможении.



### *СТАНДАРТНЫЕ УРОВНИ*

1. Рычаг тормоза
2. Нажатие тормоза

## **(24) Спинка заднего сиденья**

### **Снятие заднего сиденья**

Открутите четыре болта на заднем багажнике. Снимите спинку заднего сиденья.

### **Установка заднего сиденья**

Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

## **(25) Передний/задний бампер (при наличии)**

Бампер дополнительно устанавливается впереди или сзади транспортного средства. Бамперы поглощают энергию для защиты пешеходов и транспортных средств при аварийном происшествии.

## **(26) Отражатель**

Два задних рефлектора имеют красный цвет. Отражатель позволяет другим водителям обнаружить ваше транспортное средство, что позволяет избежать дорожно-транспортного происшествия.

## **(27) Катализатор**

Катализатор находится в глушителе. Он ускоряет реакцию окисления выхлопных газов и преобразует их в безвредные вещества, такие как  $\text{CO}_2$  и  $\text{H}_2\text{O}$ .

## **(28) Набор инструментов**

Набор инструментов содержит диагностический инструмент, съемник маховика, держатель, съемник приводного колеса и гидрозатвор. Инструменты предназначены для технического обслуживания транспортного средства.

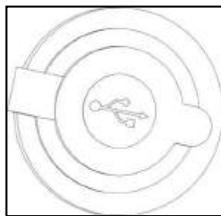
## **(29) Выключатель зажигания**

Выключатель зажигания расположен на крышке руля. Соответствующие положения переключателя имеют следующие функции:

1. OFF: Все электрические цепи выключены. В этом положении ключ можно извлечь.
2. ACC: Во все электрические цепи, кроме световых приборов, подается электроэнергия.
3. ON: Электронная система впрыска топлива, приборы загораются и включаются.

В положении ON включаются все световые приборы вне зависимости от того, работает ли двигатель. Помните, что включение световых приборов при выключенном двигателе приводит к разряду аккумулятора. После остановки двигателя всегда поворачивайте ключ зажигания в выключенное положение (OFF). Если выключатель зажигания оснащен переключателем рулевого колеса, он может блокировать рулевое колесо.

## **(30) USB-порт**



USB-порт расположен на левой панели. Стандартный последовательный интерфейс ввода-вывода для внешних устройств, оснащенных обычным разъемом USB или разъемом типа C.

### (31) Топливный кран (версия с карбюратором)

Топливный кран подает топливо из бака в карбюратор, одновременно выполняя его фильтрацию. Функции топливного крана в разных положения описаны далее.

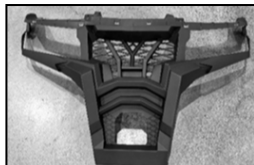
**U**: Топливо поступает в карбюратор. Поверните топливный кран в это положение при запуске двигателя и движении.

**●**: Топливо не поступает в карбюратор. Всегда поворачивайте топливный кран в это положение, когда двигатель не работает.

**U**: Это обозначает задний ход. Когда топливный кран находится в этом положении, становится доступен резервный запас топлива. Поверните топливный кран в это положение, если у вас заканчивается топливо во время поездки. Когда возникает такая ситуация, необходимо как можно скорее восполнить запас топлива и обязательно повернуть топливный кран обратно в положение **●**.

### (32) Передняя панель

Существует два типа передней панели на выбор для установки спереди транспортного средства.



Тип 1



Тип 2

### (33) Система охлаждения

Система охлаждения на обычной версии квадроцикла и на версии для передвижения по грязи различается.

На обычной версии ATV300 система охлаждения находится между решеткой и системой рулевого управления.



На версии ATV300 для передвижения по грязи система охлаждения находится на передней пластиковой части.



## ТОПЛИВО

### Требования к топливу

**ПРИМЕЧАНИЕ** Всегда используйте только свежий бензин. Бензин окисляется, в результате чего снижается октановое число, образуются летучие вещества и смолистые и лаковые отложения, которые могут повредить топливную систему.

Смеси спирто-бензинового топлива меняются в зависимости от страны и региона. Данное транспортное средство предназначено для работы на рекомендованном топливе, однако необходимо иметь в виду следующее. Использование топлива, содержание спирта в котором превышает процент, указанный в государственных нормах, не рекомендуется и может привести к следующим проблемам с компонентами топливной системы:

- затруднения при запуске и эксплуатации,
- порча резиновых и пластиковых деталей,
- коррозия металлических деталей,
- повреждение внутренних деталей двигателя.

– Регулярно проводите осмотр на наличие утечек топлива или других неисправностей топливной системы, если существуют подозрения, что содержание спирта в бензине превышает действующие государственные нормы.

– Топливо с примесью спирта притягивает влагу, что может привести к фазовому разделению топлива и к проблемам с работой двигателя или его повреждению.

### Рекомендованное топливо

Используйте обычный неэтилированный бензин с октановым числом АК1 (R+M)/2 87 или октановым числом по исследовательскому методу 92.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Никогда не экспериментируйте с другими видами топлива. При использовании топлива, не соответствующего требованиям, может произойти повреждение двигателя или топливной системы.

### Процедура заправки топливом



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо при определенных условиях является легковоспламеняющимся и взрывоопасным.

Использовать открытое пламя для проверки уровня топлива запрещено. Запрещается курить или размещать источник пламени или искр рядом с топливом.

Все работы выполняйте в хорошо проветриваемом месте.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Чтобы избежать загрязнения топлива всегда очищайте область, окружающую крышку топливного бака, от грязи, пыли и песка.

1. Заглушите двигатель.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед заправкой всегда заглушайте двигатель.

2. Во время заправки запрещается оставаться на сиденье транспортного средства.
3. Чтобы снять крышку топливного бака, медленно открутите ее против часовой стрелки.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если заметите разницу давлений (свистящий звук при откручивании крышки топливного бака), то перед дальнейшей эксплуатацией транспортного средства его необходимо осмотреть и/или отремонтировать.

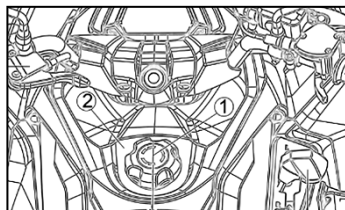
4. Вставьте носик в заправочную горловину.
5. Заливайте топливо медленно, чтобы у воздуха было время выйти из бака, чтобы не допустить обратного вытекания топлива. Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить топливо.
6. Когда топливо достигнет низа заправочной горловины, прекратите заправку. Не допускайте переполнения.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда вытирайте пролитое топливо с транспортного средства.

7. Затяните крышку топливного бака по часовой стрелке до упора.



1. Крышка топливного бака  
2. Топливный бак

## Шины

### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация транспортного средства с неподходящими шинами или с неравномерным давлением в шинах.

### ВОЗМОЖНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

Использование неподходящих шин или эксплуатация с неправильным или неравномерным давлением в шинах может стать причиной потери управляемости и повысить риск аварийной ситуации.

### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

1. Нижеперечисленные шины одобрены для использования.
2. Шины необходимо накачать до рекомендованного давления:

- Рекомендованное давление в шинах

Передние и задние  
45 кПа (1,0 кгс/см<sup>2</sup>,  
6,5 фунтов/кв. дюйм)

Проверку и корректировку давления выполнять на холодных шинах.

Давление в шинах должно быть одинаковым с обеих сторон.

3. Если давление в шинах будет ниже указанного минимального значения, шина может сойти с обода в сложных условиях движения.

В случае превышения максимального давления шина может взорваться.

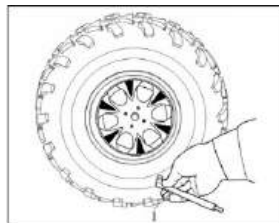
Накачивать шины надо очень медленно и осторожно. Быстрое накачивание может привести к взрыву шины.

### Измерение давления в шинах

Используйте манометр для шин.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Манометр для шин не входит в стандартную комплектацию. Измерьте давление в шинах два раза и используйте второй результат измерения. Наличие пыли или грязи в манометре может привести к неправильному результату первого измерения.

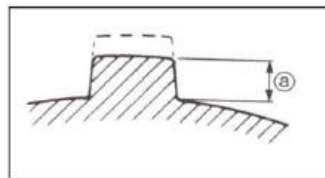
Накачивать шины следует в холодном состоянии.



1. Манометр для шин

### Предельный износ шин

Если высота протектора шины снижается до 3 мм (0,24 дюйма) из-за износа, необходимо заменить шину.



а. Предельный износ шин

## ПЕРИОД ОБКАТКИ

### Эксплуатация во время обкатки

Транспортное средство необходимо обкатать в течение 10 рабочих часов или 300 км (200 миль).

### Двигатель

В период обкатки:

- Избегайте работы на полном газу.
- Максимальный газ не должен превышать 3/4 от возможного.
- Избегайте длительных ускорений.
- Избегайте продолжительного передвижения на ходовой скорости.
- Избегайте перегрева двигателя.

Однако, короткие ускорения и изменения скорости способствуют хорошему выполнению обкатки.

### Тормоза



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Новые тормоза работают не с максимальной эффективностью до завершения периода обкатки. Соблюдайте особую осторожность.

### Ремень

Новому ремню требуется обкатка на протяжении 50 км (30 миль).

В период обкатки:

- Избегайте сильного ускорения или замедления (газ не должен превышать 3/4 от возможного).
- Избегайте буксировки груза.
- Избегайте передвижения на высокой скорости.

### ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

#### Запуск двигателя

Рычаг переключения передач должен быть установлен на НЕЙТРАЛЬНУЮ передачу.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Для вашего удобства режим отключения ограничителя оборотов позволяет запустить двигатель, когда рычаг переключения передач находится в любом положении. Нажмите и удерживайте рычаг(и) или педаль тормоза, одновременно при этом нажимая на кнопку запуска двигателя. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его.

Нажмите кнопку запуска двигателя и удерживайте ее, пока двигатель не запустится. (На версии с карбюратором перед нажатием кнопки запуска надо открыть топливный кран)

#### ПРИМЕЧАНИЕ

– Если двигатель не запустился за несколько секунд, не удерживайте кнопку запуска двигателя нажатой больше 10 секунд.

– Проверьте, есть ли топливо.

– Обратитесь к авторизованному дилеру.

Как только двигатель запустится, сразу же отпустите кнопку запуска двигателя.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Если аккумулятор полностью разряжен, двигатель не запустится. Перезарядите или замените аккумулятор.

#### Переключение передач

Нажмите тормоз и установите нужную передачу.

Отпустите тормоз.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Перед переключением рычага переключения передач всегда полностью останавливайте транспортное средство и нажимайте на тормоз. В противном случае может возникнуть повреждение трансмиссии.

#### Остановка двигателя

##### ПРИМЕЧАНИЕ

– Не паркуемый на склоне, поскольку транспортное средство может укатиться.

– При остановке или парковке транспортного средства всегда включайте парковочную передачу, чтобы предотвратить его самопроизвольное движение.

– Не паркуемый в таких местах, где нагретые детали могут стать причиной возгорания.

Отпустите газ и полностью остановите транспортное средство.

Нажмите стояночный тормоз.

Нажмите на переключатель аварийной остановки двигателя, чтобы выключить его.

Поверните ключ зажигания в выключенное положение (OFF) или остановите транспортное средство с помощью переключателя аварийной остановки. (На версии с карбюратором после выключения зажигания поверните топливный кран обратно в положение ●)

**Перегрев двигателя**

В случае перегрева двигателя попытайтесь сделать следующее:

1. Проверьте и очистите ребра радиатора.
2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и долейте ее при возможности.
3. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру по квадроциклам.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Радиатор может быть очень горячим, надевайте перчатки, прежде чем прикасаться к радиатору.

**ОСТОРОЖНО!** Снизьте скорость транспортного средства, но пытайтесь держать его в движении, чтобы воздух поступал в радиатор. Если примерно через одну минуту двигатель по-прежнему перегревается, остановите транспортное средство и установите нейтральную передачу. Заглушите двигатель.

Поверните ключ зажигания в положение ON (ПОКА НЕ ПЕРЕЗАПУСКАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ). Вентилятор радиатора охладит радиатор. Дождитесь, пока двигатель остынет. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и долейте ее при возможности.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Запрещается доливать жидкость в систему охлаждения при горячем двигателе.

**Уход после эксплуатации**

Если транспортное средство используется вблизи соленой воды (пляжная местность, запуск/погрузка лодок и т. д.), необходимо омыwać его пресной водой для лучшей сохранности транспортного средства и его компонентов. Настоятельно рекомендуется смазывать металлические детали. Это необходимо выполнять в конце каждого для эксплуатации.

При эксплуатации транспортного средства в грязи, рекомендуется его мыть для лучшей сохранности транспортного средства и его компонентов и поддержания чистоты световых приборов.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Выполнять очистку транспортного средства мойкой высокого давления запрещено.

**ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ОБОРУДОВАНИЕ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ** (как садовый шланг). Высокое давление может причинить повреждения электрическим и механическим компонентам.

**Хранение**

Когда транспортное средство не используется более 3 месяцев, необходимо организовать его правильное хранение.

Если транспортное средство не будет использоваться более одного месяца, следует отсоединить ЧЕРНЫЙ кабель (-) от аккумулятора.

Для поддержания полного заряда аккумулятора рекомендуется использовать устройство для подзаряда малым током.

Перед использованием транспортного средства после хранения необходимо выполнить его подготовку.

Рекомендуется передать транспортное средство авторизованному дилеру, ремонтной мастерской или другому лицу по вашему выбору для проведения полной подготовки к хранению. Либо, если вам так удобнее, можно провести подготовку самостоятельно, выполнив следующие процедуры.

1. Осмотрите транспортное средство и передайте его авторизованному дилеру, ремонтной мастерской или другому лицу по вашему выбору для выполнения обслуживания, ремонта или замены при необходимости.
2. Замените моторное масло и фильтр.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости для двигателя, дифференциала, коробку передач и уровень тормозной жидкости.
4. Заправьте топливо в бак и запустите двигатель.
5. Накачайте все шины до требуемого давления.
6. Выполните очистку транспортного средства.
7. Закройте и запирайте на защелку все багажные отсеки.
8. Поместите транспортное средство на хранение в сухое место, вдали от воздействия солнечных лучей, с небольшими суточными колебаниями температуры.
9. В некоторых местах можно заткнуть воздухозаборник двигателя, вход вариатора и отверстие глушителя

чистой тряпкой, чтобы в них не залезли полевые мыши, белки или другие мелкие животные.

Не заталкивайте тряпку слишком далеко. Оставьте небольшую часть тряпки снаружи для напоминания.

10. Накройте транспортное средство проникаемым материалом (например, брезентом). Не используйте пластик или аналогичный недышащий материал покрытия, который препятствует циркуляции воздуха и позволяет скапливаться теплу и влаге.

11. Медленно заряжайте аккумулятор один раз в месяц при рекомендованном токе заряда аккумулятора. Снимать аккумулятор не требуется.

### **Транспортировка**

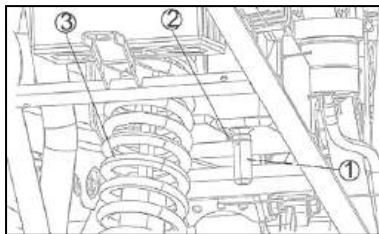
Транспортировка транспортного средства выполняется в следующем порядке.

- Выключите двигатель и извлеките ключ, чтобы не потерять его во время транспортировки.
- Убедитесь, что крышка топливного бака установлена правильно и надежно.
- Убедитесь, что крышка топливного бака установлена правильно и надежно закреплена.
- Переключитесь на любую передачу, кроме парковочной, и заблокируйте передние и задние колеса, чтобы предотвратить движение транспортного средства.
- Зафиксируйте переднюю и заднюю часть рамы мотовездехода на средстве транспортировки.

## СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

### Что делать при попадании воды в корпус воздушного фильтра

Через сливную пробку под воздушным фильтром проверьте наличие воды.



1. Сливная пробка
2. Зажим
3. Задний амортизатор

Если вода присутствует, нажмите зажимы и снимите сливную пробку, чтобы слить воду из корпуса воздушного фильтра.

В таком случае надо произвести следующие виды обслуживания транспортного средства:

- очистка корпуса воздушного фильтра;
- очистка воздушников (вентилятор охлаждения радиатора, водяной насос, резервуар охлаждающей жидкости, топливный бак, редуктор, крышка головки цилиндров);
- очистка вариатора;
- осмотр и замена смазки по необходимости (двигатель, редуктор, задний редуктор).

### ПРИМЕЧАНИЕ

Невыполнение обслуживания транспортного средства может привести к неустраняемым повреждениям следующих компонентов (и не только их):

- двигатель и редуктор;
- топливный насос;
- вариатор;
- вентилятор охлаждения;
- задний редуктор.

### Что делать при опрокидывании транспортного средства

Если транспортное средство опрокинулось или остается наклоненным на одну сторону, его надо поставить обратно на колеса. Осмотрите транспортное средство на предмет повреждений. Если повреждения отсутствуют, выполните следующие проверки в соответствии с разделом «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».

- Осмотрите корпус воздушного фильтра на отсутствие скоплений масла и при обнаружении масла очистите фильтр и его корпус
- Проверьте уровень моторного масла и долейте его при необходимости.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя и долейте ее при необходимости.
- Проверьте уровень масла в редукторе и долейте при необходимости.
- Проверьте уровень масла в заднем редукторе и долейте при необходимости.

При опрокидывании транспортного средства необходимо, чтобы его осмотрел авторизованный дилер по квадроциклам.

### **Что делать, если транспортное средство погрузилось в воду**

Если транспортное средство погрузилось в воду, немедленно заглушите двигатель. Не используйте:

- любое электрооборудование,
- лебедку.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Погружение транспортного средства в воду может вызвать серьезные повреждения, если не соблюсти правильную процедуру запуска.

Сразу после вытаскивания транспортного средства из воды выполните следующее:

- Слейте воду из корпуса воздушного фильтра. См. процедуру в этом подразделе.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Необходимо как можно скорее произвести обслуживание транспортного средства силами авторизованного дилера по квадроциклам.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В данном разделе приведены инструкции по выполнению основных процедур технического обслуживания.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выполнении технического обслуживания заглушите двигатель и следуйте данным процедурам технического обслуживания.

Если не следовать надлежащим процедурам технического обслуживания, можно получить травмы от горячих деталей, подвижные детали, электричества, химических вещества и других опасных факторов.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если требуется снять фиксирующее устройство (например, самофиксирующееся крепление запорного выступа и т. д.), обязательно замените его на новое.

## Воздушный фильтр

### Руководство по обслуживанию воздушного фильтра

Как на любом квадроцикле, обслуживание воздушного фильтра имеет критическое значение для надлежащей работы и срока службы двигателя.

Обслуживание воздушного фильтра следует корректировать в зависимости от условий передвижения.

При работе в следующих условиях большой запыленности необходимо увеличить периодичность

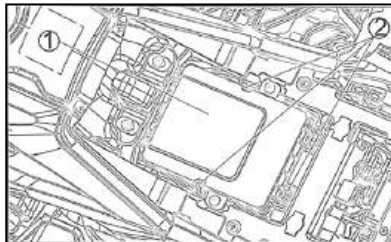
обслуживания воздушного фильтра и добавить масло в поролоновый фильтрующий элемент:

- передвижение по сухому песку;
- передвижение по поверхностям, покрытым высохшей грязью;
- передвижение по гравийным дорогам или в аналогичных условиях;

### Снятие воздушного фильтра

Снимите переднее сиденье.

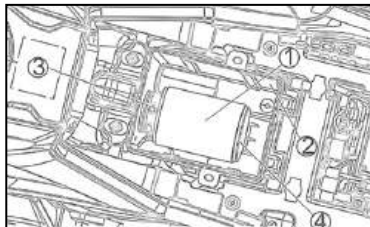
Уберите зажим и крышку воздушного фильтра.



#### СТАНДАРТНЫЕ УРОВНИ

1. Крышка воздушного фильтра
2. Зажим

Открутите зажим, извлеките наружу воздушный фильтр.



#### СТАНДАРТНЫЕ УРОВНИ

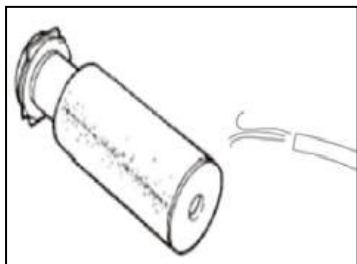
1. Воздушный фильтр
2. Корпус воздушного фильтра
3. Зажим
4. Кронштейн воздушного фильтра

## Очистка и смазывание воздушного фильтра **ОСТОРОЖНО!**

Обязательно используйте средства защиты кожи и зрения. Химические вещества могут вызывать раздражение кожи и повреждения глаз.

Очистка поролонового фильтрующего элемента

1. Распылите чистящее средство для воздушных фильтров на внутреннюю и внешнюю сторону поролонового фильтрующего элемента и следуйте инструкциям производителя.
2. Полностью высушите поролоновый фильтрующий элемент.



**СТАНДАРТНЫЙ ВИД – СУШКА**

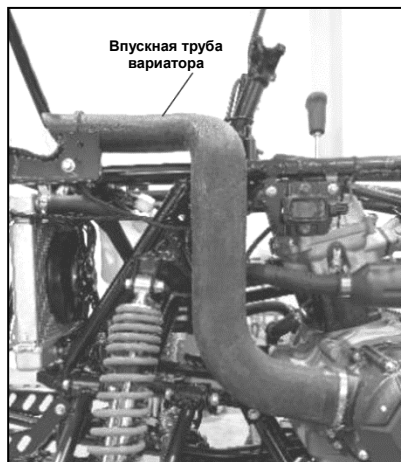
**ПРИМЕЧАНИЕ** Если элемент сильно загрязнен, может потребоваться нанести средство второй раз.

### Установка воздушного фильтра

Поместите фильтрующий элемент в корпус воздушного фильтра, затем поместите крышку воздушного фильтра и переднее сиденье обратно на место.

## Обслуживание впускной трубы вариатора

Снимите крышку приборной панели. Снимите передний багажник и переднюю панель.

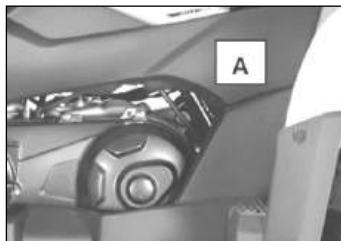


### Внимание!

1. Необходимо предпринять соответствующие меры защиты и надевать очки и маски.
2. Работы необходимо выполнять на открытом воздухе.
3. При очистке корпуса воздухозаборника не стойте против ветра, иначе грязь может легко попасть в глаза и рот.
4. Выполните очистку воздухозаборной трубы и убедитесь в отсутствии других загрязнений вокруг нее.

### Точки смазки

Точка смазки расположена у педали справа.

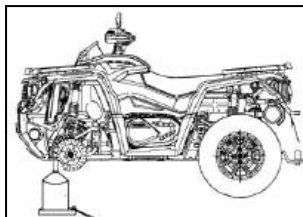


**Знак**

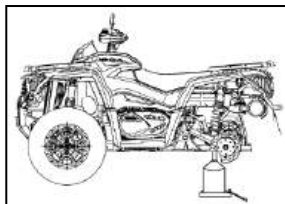


**Руководство по использованию домкрата**

1. Поместите домкрат под днище спереди, затем выполните подъем домкратом.



2. Поместите домкрат под днище сзади, затем выполните подъем домкратом.

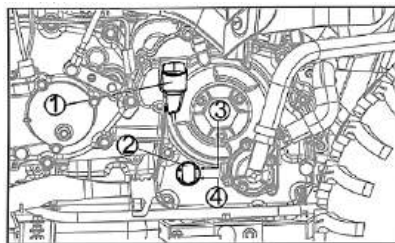


**Моторное масло**

**Уровень моторного масла**

**ПРИМЕЧАНИЕ** Регулярно проверяйте уровень масла и доливайте его при необходимости. Не допускайте переполнения. Эксплуатация двигателя/редуктора с недостаточным уровнем масла может нанести серьезные повреждения двигателю/редуктору. Вытирайте пролитое масло.

**ПРИМЕЧАНИЕ** При проверке уровня масла осмотрите область расположения двигателя на признаки утечек.



**ПРАВАЯ СТОРОНА ДВИГАТЕЛЯ**

1. Масломерный шуп
2. Отверстие для проверки уровня масла
3. Верхняя отметка
4. Нижняя отметка

Поместите транспортное средство на ровную поверхность и проверьте уровень масла при холодном двигателе следующим образом.

Проверьте уровень масла через отверстие для проверки уровня масла. Он должен быть рядом или вровень с верхней отметкой.

Чтобы долить масло, извлеките щуп. Вставьте воронку в трубку для щупа, чтобы не пролить масло.

Добавьте немного рекомендованного масла и снова проверьте уровень.

Повторяйте вышеуказанные действия, пока уровень масла не достигнет верхней отметки на щупе.

## Не допускайте переполнения.

Затяните щуп.

## Замена масла и масляного фильтра

### Замена

Замена масла и масляного фильтра должна выполняться одновременно.

Замена масла должна выполняться при теплом двигателе.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторное масло может быть очень горячим. Во избежание ожогов не снимайте сливную заглушку с двигателя и крышку фильтра, если двигатель горячий. Дождитесь, пока моторное масло не станет теплым.

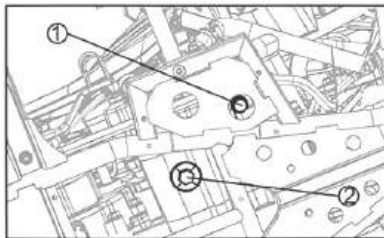
Поместите транспортное средство на ровную поверхность.

Извлеките щуп.

Очистите область сливной заглушки для масла.

Поместите сливной поддон под сливную заглушку для масла.

Выверните сливную заглушку для масла.

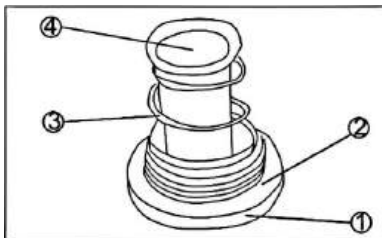


1. Сливная заглушка для масла

2. Крышка масляного фильтра

Подождите достаточное время, чтобы масло начало вытекать.

Отверните крышку масляного фильтра.



1. Крышка масляного фильтра

2. Уплотнительное кольцо

3. Пружина

4. Масляный фильтр

Извлеките масляный фильтр и замените его новым.

Замените уплотнительное кольцо.

Прикрутите крышку масляного фильтра на место.

Закрутите сливную пробку для масла с новой шайбой.

Вытрите с двигателя пролитое масло.

Смените прокладку на сливной заглушке для масла. Очистите место на двигателе и сливной заглушке для масла, после чего установите заглушку на место.

Долейте в двигатель рекомендованное масло до необходимого уровня.

Информацию об объеме см. в разделе «Технические характеристики». Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу несколько минут. Убедитесь в отсутствии утечек на крышке масляного фильтра и сливной заглушке для масла.

Заглушите двигатель. Подождите немного, чтобы масло стекло в двигатель, после чего проверьте уровень масла. Долейте по мере необходимости. Выполняйте утилизацию масла в соответствии с местными нормами по охране окружающей среды.

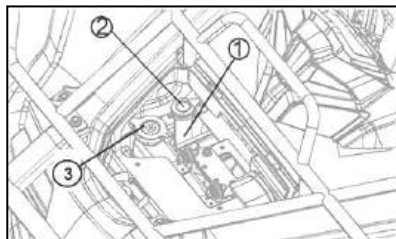
## Охлаждающая жидкость для двигателя

### Уровень охлаждающей жидкости для двигателя



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

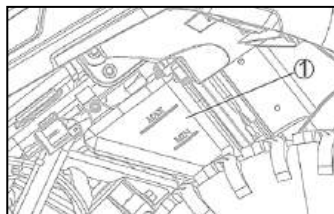
Проверку уровня охлаждающей жидкости надо выполнять при холодном двигателе. Запрещается доливать охлаждающую жидкость в систему охлаждения при горячем двигателе.



#### СТАНДАРТНЫЕ УРОВНИ

1. *Вспомогательный бачок для воды*
2. *Крышка вспомогательного бачка для воды*
3. *Крышка радиатора*

1. Снимите багажник и чехол радиатора.  
 2. Снимите крышку радиатора, надавив на нее и повернув против часовой стрелки.  
 Затем слейте охлаждающую жидкость из двигателя.  
 Завершите заполнение радиатора. Проверьте уровень во вспомогательном бачке для воды и долейте ее при необходимости.



#### СТАНДАРТНЫЕ УРОВНИ

1. *Вспомогательный бачок для воды*

Запустите двигатель на холостом ходу при снятой крышке радиатора. Медленно долейте охлаждающую жидкость при необходимости. На данном этапе дождитесь, когда двигатель достигнет нормальной рабочей температуры.

3. Когда транспортное средство находится на ровной поверхности, уровень жидкости во вспомогательном бачке для воды должен быть между отметками MIN и MAX.

**ПРИМЕЧАНИЕ** При проверке уровня при температуре ниже 20 °C (68 °F) допускается, чтобы он был немного ниже отметки MIN.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Убедитесь, что шланг емкости для охлаждающей жидкости проложен правильно, чтобы он не мешал закрывать крышку.

## Регулировка подвески

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка подвески может влиять на управляемость транспортного средства. После каждой регулировки подвески надо потратить немного времени для ознакомления с поведением транспортного средства.

Регулировка и нагружение подвески может повлиять на управляемость и комфортность транспортного средства.

Выбор настроек подвески зависит от веса водителя, личных предпочтений, скорости движения и полевых условий.

## Регулировка натяга пружины

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При регулировке левый и правый амортизаторы на передней и задней подвеске необходимо всегда устанавливать в одинаковое положение. Никогда не регулируйте только один. Неправильная регулировка может стать причиной

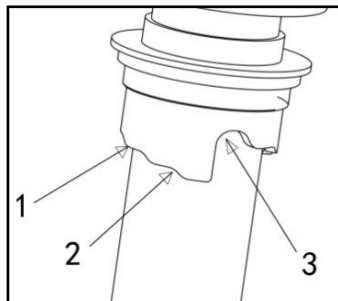
плохой управляемости и потери устойчивости, что может привести к возникновению аварийной ситуации.

Укоротите пружины для более жесткой езды и неровной дороги.

Удлините пружины для более мягкой езды и ровной дороги.

## Обычная амортизация

Для регулировки натяга пружин надо вращать регулировочный кулачок.



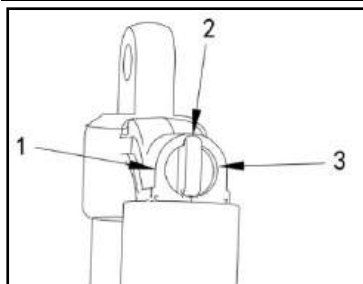
### СТАНДАРТНЫЕ УРОВНИ

1. Регулировочный кулачок
2. Жесткая настройка
3. Мягкая настройка

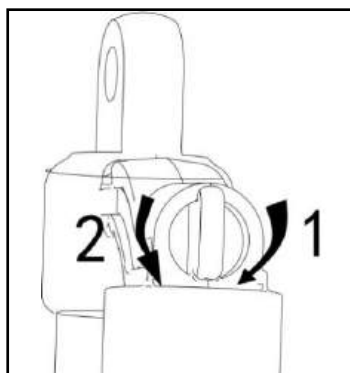
## Пневматическая амортизация

Реакция амортизатора во время движения контролируется гашением колебаний за счет сжатия воздуха.

ПОЛОЖЕНИЕ	НАСТРОЙКА	РЕЗУЛЬТАТ НА БОЛЬШИХ НЕРОВНОСТЯХ
1	Мягкая	Более мягкая компрессионная амортизация
2	Средняя (заводская)	Средняя компрессионная амортизация
3	Жесткая	Более жесткая компрессионная амортизация



1. Положение 1
2. Положение 2
3. Положение 3



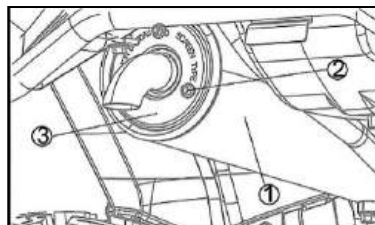
1. Увеличение амортизации (более жесткая)
2. Уменьшение амортизации (более мягкая)

При повороте регулятора по часовой стрелке амортизирующее действие увеличивается (более жесткая).

При повороте регулятора против часовой стрелки амортизирующее действие уменьшается (более мягкая).

### Очистка и осмотр искрогасителя глушителя

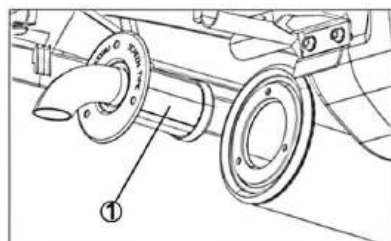
**ОСТОРОЖНО!** Прежде чем начинать очистку и осмотр дождитесь, пока система выхлопных газов остынет.



#### СТАНДАРТНЫЕ УРОВНИ

1. Глушитель
2. Болт
3. Искрогаситель

Снимите болты, выхлопную трубу, прокладку (выбросить) и искрогаситель.



#### СТАНДАРТНЫЕ УРОВНИ

1. Искрогаситель

Щеткой удалите отложения сажи с искрогасителя.

**ВНИМАНИЕ!** Используйте мягкую щетку и соблюдайте осторожность, чтобы не повредить сетку искрогасителя.

**ОСТОРОЖНО!** Наденьте средства защиты зрения и перчатки.

Осмотрите сетку искрогасителя на отсутствие повреждений.

При необходимости замените ее.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Замена сетки искрогасителя требуется только в случае повреждения.

Осмотрите камеру искрогасителя в глушителе. Очистите ее от загрязнений по необходимости.

Установите новую прокладку, выхлопную трубу и новые крепежные болты.

Установите на место крышку глушителя с помощью новых крепежных болтов. Затяните винты согласно техническим требованиям.

## СХЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Далее приведены предлагаемые интервалы необходимого регулярного технического обслуживания для поддержания оптимальных рабочих характеристик и экономичности транспортного средства. Интервалы рассчитаны в километрах, милях и часах.

Однако необходимо помнить, что, если транспортное средство не используется в течение продолжительного времени, требуется соблюдать интервалы технического обслуживания, выраженные в месяцах.

Пункты, отмеченные звездочкой, должны выполняться дилером, поскольку для них требуются специальные инструменты и технические навыки.

В случае сложных дорожных условий необходимо выполнять регулярное техническое обслуживание транспортных средств.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обозначает потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять мер для ее предотвращения, может привести к получению серьезной травмы или к смерти.

Если требуется снять фиксирующее устройство при разборке/сборке, обязательно замените его на новое.

# СХЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

КОМПОНЕНТ	ОПЕРАЦИЯ	В зависимости от того, что наступит раньше ⇒	В НАЧАЛЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ			КАЖДЫЕ		
			мес.	1	3	6	6	12
			км	300	1000	2000	2000	4000
			ч	20	75	150	150	300
Клапаны*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте зазоры клапанов.</li> <li>Отрегулируйте при необходимости.</li> </ul>		0	0	0	0	0	
Система охлаждения	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте отсутствие утечек охлаждающей жидкости.</li> <li>Выполните ремонт при необходимости.</li> <li>Выполняйте замену охлаждающей жидкости каждые 24 месяца.</li> </ul>		0	0	0	0	0	
Уплотнение водяного насоса.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте наличие воды в шланге сапуна для водяного насоса.</li> </ul>		0	0	0	0	0	
Свеча зажигания	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте состояние.</li> <li>Отрегулируйте зазор и очистите.</li> <li>Выполняйте замену каждые 24 месяца</li> </ul>		0	0	0	0	0	
Карбюратор	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте работу стартера (дроселя) и устраните неисправность при необходимости.</li> <li>Проверьте обороты холостого хода двигателя и отрегулируйте их при необходимости.</li> </ul>		0	0	0	0	0	
Элементы воздушного фильтра	<ul style="list-style-type: none"> <li>Выполните очистку.</li> <li>Выполняйте замену каждые 24 месяца</li> </ul>		Каждые 20–40 часов (чаще в местах с повышенной влажностью или запыленностью)					
Система сапуна картера*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте шланг сапуна на наличие трещин и повреждений.</li> <li>Выполните замену при необходимости.</li> </ul>				0	0	0	
Система выхлопных газов*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте отсутствие утечек.</li> <li>Восстановите герметичность при необходимости.</li> <li>Замените прокладки при необходимости.</li> </ul>				0	0	0	
Топливный шланг*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте топливный шланг на наличие трещин и повреждений.</li> <li>Выполняйте замену топливных шлангов каждые 48 месяцев.</li> <li>Выполняйте замену топливных фильтров каждые 24 месяца.</li> </ul>				0	0	0	
Моторное масло	<ul style="list-style-type: none"> <li>Выполните замену (проверяйте уровень масла каждый месяц).</li> </ul>		0	0	0	0	0	
Фильтр моторного масла	<ul style="list-style-type: none"> <li>Выполните замену.</li> </ul>		0	0	0	0	0	
Редукторное масло	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте уровень масла, отсутствие утечек масла.</li> <li>Выполняйте замену каждые 12 месяцев.</li> </ul>		0	0	0	0	0	
Тормоз*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте работу и износ тормозных колодок, утечку тормозной жидкости.</li> <li>Уровень тормозной жидкости должен быть выше минимальной отметки.</li> <li>Устраните неисправность при необходимости. Замените колодки/диск, если они изношены до заданного предела.</li> </ul>		0	0	0	0	0	

## СХЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Шланги тормозной системы	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте отсутствие трещин или других повреждений и замените при необходимости.</li> </ul>	Каждые 4 года				
Ручка газа*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте работу и свободный ход.</li> </ul>	○	○	○	○	○
Колеса*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте балансировку/отсутствие повреждений/биение</li> <li>Выполните ремонт при необходимости.</li> </ul>	○		○	○	○
Колесо Подшипники ступицы*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте узлы подшипников на отсутствие повреждений и ослабленных соединений.</li> <li>Выполните замену при наличии повреждений.</li> </ul>	○		○	○	○
Клиновидный ремень	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте отсутствие признаков износа, трещин или других повреждений и замените при необходимости.</li> </ul>	○		○	○	○
Передняя и задняя подвеска*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте работу и отсутствие утечек.</li> <li>Устраните неисправность при необходимости.</li> </ul>	○		○	○	○
Система рулевого управления*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте работу и отсутствие ослабленных соединений.</li> <li>Выполните замену при наличии повреждений.</li> <li>Проверьте сходимость передних колес, отрегулируйте при необходимости.</li> </ul>	○	○	○	○	○
Карданный шарнир приводного вала*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Нанесите смазку на основе литиевого мыла.</li> </ul>	○		○	○	○
Монтажная опора двигателя*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте на отсутствие трещин и повреждений.</li> <li>Подтяните болты.</li> </ul>	○		○	○	○
Ось заднего моста	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте работу.</li> <li>Выполните замену при наличии повреждений.</li> </ul>	○		○	○	○
Втулки стабилизатора*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте на отсутствие трещин и повреждений.</li> </ul>	○		○	○	○
Соединительные и крепежные элементы*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте все соединительные и крепежные элементы на шасси.</li> <li>Устраните неисправность при необходимости.</li> </ul>	○	○	○	○	○
Аккумулятор	<ul style="list-style-type: none"> <li>Выполните проверку и очистку конечного соединения.</li> </ul>	○		○	○	○
Световые приборы и поворотные сигналы	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте работу.</li> </ul>	○	○	○	○	○

Техническое обслуживание имеет очень большое значение. Если вы не знакомы с безопасными методами обслуживания и регулировки, обратитесь к авторизованному дилеру.

### ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Техническое обслуживание имеет очень большое значение для поддержания безопасного рабочего состояния транспортного средства.

Необходимо выполнять техническое обслуживание транспортного средства в соответствии с графиком.

Надлежащее обслуживание является обязанностью владельца. Гарантийная претензия может быть отклонена если, среди прочего, проблема возникла по причине того, что владелец или эксплуатирующее лицо не соблюдали правила технического обслуживания или эксплуатации.

Выполняйте периодические проверки и соблюдайте график технического обслуживания. Соблюдение графика технического обслуживания не освобождает от необходимости выполнять проверку перед поездкой.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невыполнение надлежащего технического обслуживания транспортного средства в соответствии с графиком и процедурами может сделать его эксплуатацию небезопасной.

### Руководство по обслуживанию воздушного фильтра

Обслуживание воздушного фильтра следует корректировать в зависимости от условий передвижения.

Периодичность обслуживания воздушного фильтра необходимо увеличить в случае передвижения по снегу, сухому песку, грязи, гравии или в аналогичных условиях, в которых присутствует высокая степень рассеяния пыли или частиц. При передвижении в составе группы в таких условиях требуется еще чаще выполнять обслуживание воздушного фильтра.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Для таких условий имеются в наличии вспомогательные фильтры и фильтры предварительной очистки. Для получения подробной информации обратитесь к авторизованному дилеру.

### Эксплуатация в тяжелых условиях

Если транспортное средство используется в следующих условиях, см. раздел «Тяжелый режим эксплуатации» в графике технического обслуживания.

- Многократная буксировка грузов с превышением 75 % максимальной грузоподъемности.
- Увеличенная рабочая нагрузка на систему привода сокращает срок службы масла в дифференциалах, редукторе/коробке передач и моторного масла. Это сокращает долговечность внутренних компонентов, если не выполнять их замену чаще.
- Передвижение на чрезмерно высокой скорости в течение продолжительного времени.

При использовании в хозяйственных или коммерческих целях чаще чем в среднем, выполнять замену рабочих жидкостей и изнашиваемых компонентов необходимо чаще, чем при использовании для езды по тропам, в рекреационных целях и при редком использовании в хозяйственных целях.

### **Условия экстремального холода**

Для двигателей, которые часто эксплуатируются при температуре окружающей среды ниже  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-13\text{ }^{\circ}\text{F}$ ), необходимо увеличить периодичность технического обслуживания.

В двигателях внутреннего сгорания, которые эксплуатируются при такой низкой температуре, при каждом запуске/прогреве скапливается повышенное количество конденсата.

Поскольку двигатель продолжительное время не достигает рабочей температуры, масло начинает сильно разбавляться остатками воды и газа (повышается содержание воды).

Двигателю нужно достигнуть рабочей температуры, чтобы можно было испарить конденсат из масла.

Если условия повседневного использования (для работы или отдыха) похожи на перечисленные ниже, настоятельно рекомендуется менять масло не реже одного раза в месяц.

Параметры увеличения периодичности технического обслуживания:

- Двигатель не достигает требуемой рабочей температуры при обычном повседневном использовании.
- Многократные запуски и остановки без достижения рабочей температуры.
- Короткие периоды работы на холостом ходу.
- Циклы передвижения на низких оборотах на короткие расстояния без достижения рабочей температуры.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

Настоятельно рекомендуется установить блочный обогреватель, позволяющий нагревать жидкости, что поможет увеличить срок службы масла.

### **Использование в глубокой грязи/воде**

Даже если на транспортное средство установлены дополнительные комплектующие для передвижения по глубокой грязи/воде, при эксплуатации в таких условиях требуется увеличить периодичность технического обслуживания и проверок, чтобы мусор не проникал в механические компоненты.

При регулярной езде по глубокой грязи или воде ознакомьтесь с информацией в разделе «Глубокая грязь/вода» в графике технического обслуживания.

После каждой поездки обязательно выполняйте процедуру **Уход после эксплуатации в условиях глубокой грязи/воды**.

### **Уход после эксплуатации в условиях глубокой грязи/воды**

- Вымойте транспортное средство и его компоненты пресной водой.
- Выполните очистку воздушных фильтров вариатора.
- Слейте воду из отсека вариатора и выполните очистку при обнаружении воды или грязи.
- Выполните осмотр и очистку воздушных фильтров двигателя и корпуса воздушного фильтра двигателя.
- Выполните очистку радиатора.
- Выполните осмотр на наличие скоплений воды в вентиляционных шлангах (топливный бак, редуктор, задняя конечная передача). При наличии воды доставьте транспортное средство к ближайшему авторизованному дилеру для осмотра и обслуживания основных компонентов, связанных с воздушниками.
- Выполните очистку передних и задних амортизаторов, чтобы предотвратить повреждение уплотнения пылью или грязью.
- Выполните очистку пыльников приводного вала и вилки или пыльников карданного вала.

### **График технического обслуживания**

Обязательно выполняйте техническое обслуживание с рекомендованными интервалами в соответствии с таблицами.

Интервалы, указанные в графике технического обслуживания, основаны на трех факторах:

- календарное время,
- время работы транспортного средства,
- показания одометра.

Для определения пороговой даты технического обслуживания необходимо принимать во внимание, какое из событий наступит первым.

Факторы, которых следует придерживаться, определяются привычками и манерой вождения. Например:

- Тем, кто использует свое транспортное средство через одни выходные для поездок по бездорожью с друзьями, для определения интервала обслуживания скорее всего следует ориентироваться на показания одометра.
- Тем, кто использует свое транспортное средство редко в течение года или только в некоторых случаях (охота, поход), для определения интервала обслуживания скорее всего следует ориентироваться на календарное время.

- 
- Тем, кто использует свое транспортное средство ежедневно/еженедельно в течение длительных периодов времени, например для сельского хозяйства/работы, для определения интервала обслуживания скорее всего следует ориентироваться на время работы транспортного средства.

**ВАЖНО!** В таблицах далее показано выполнение технического обслуживания в течение первых трех лет. В последующие годы повторяйте ту же схему.

---

<b>Регулярное техническое обслуживание</b>			
Календарные годы	Время работы ТС	Одометр	Регулярный режим
1	100	1000 км	А
2	200	2000 км	А и В
3	300	3000 км	А
<b>Техническое обслуживание при тяжелом режиме и эксплуатации в глубокой грязи/воде</b>			
Календарные годы	Время работы ТС	Одометр	Тяжелый режим и эксплуатация в глубокой грязи/воде
0,5	100	300 км	<b>А+</b>
1	200	1000 км	<b>А+ и А</b>
1,5	300	2000 км	<b>А+</b>
2	400	3000 км	<b>А+ и А и В</b>
2,5	500	4000 км	<b>А+</b>
3	600	5000 км	<b>А+ и А</b>

СХЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

<b>РЕГУЛЯРНЫЙ РЕЖИМ</b>	<b>А</b>	<b>В</b>
<b>А = Регулировка</b> <b>С = Очистка</b> <b>І = Осмотр</b> <b>L = Смазка</b> <b>R = Замена</b> <b>T = Затяжка</b>	Каждый год или 100 часов или 1000 км	Каждые 2 года или 200 часов или 2000 км
<b>Подача воздуха и топлива</b>		
Воздушный фильтр двигателя	R	R
Фильтр воздушника топливного бака	R	R
Фильтр предварительной очистки воздушника бачка	R	R
Компоненты (крышка топливного бака, шланги, зажимы, топливный поплавок и фиксатор бака) и работа топливной системы*		I
Давление в топливном насосе		I
<b>Корпус и шасси</b>		
Крепежные элементы каркаса	T	
<b>Двигатель и система охлаждения</b>		
Моторное масло и фильтр	R	R
Зазор клапанов	А (V-образные двигатели со сдвоенными цилиндрами)	А (Одноцилиндровые двигатели)

Уровень и концентрация охлаждающей жидкости	I, A	
Охлаждающая жидкость	R Каждые 2 года или 3000 км	
Шланг воздушника	I, R	
Свечи зажигания	R	R
<b>Выхлопные газы и вредные выбросы</b>		
Компоненты (прокладки, трубы и глушитель) и работа системы выхлопных газов*	I, C	
Мусор вокруг области выхлопной трубы и глушителя	C	
Искрогаситель	C	

## СХЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

<b>РЕГУЛЯРНЫЙ РЕЖИМ</b>	<b>А</b>	<b>В</b>
<b>А = Регулировка</b> <b>С = Очистка</b> <b>І = Осмотр</b> <b>L = Смазка</b> <b>R = Замена</b> <b>T = Затяжка</b>	Каждый год или 100 часов или 1000 км	Каждые 2 года или 200 часов или 2000 км
<b>Тормоз</b>		
Компоненты и работа тормоза*	I, C	I, C
Тормозная жидкость	R Каждые 2 года	
<b>Привод</b>		
Редукторное масло	Заменить через первые 300 км и через 1000 км затем следовать обычному графику	
Редукторное масло	R	R
Компоненты и работа привода*	I	
Масло заднего редуктора	R	R
<b>Бесступенчатая коробка передач (вариатор)</b>		
Компоненты и работа вариатора*	I, C, L	I, C, L
<b>Электрооборудование</b>		
Разные органы управления, переключатели, световые приборы, обновления модулей, коды неисправностей, состояние аккумулятора*	I	
Датчик скорости транспортного средства		C
<b>Рулевое управление</b>		
Компоненты и работа рулевого управления*	I	
<b>Подвеска</b>		
Компоненты и работа подвески*	I, L, T	

\*Для получения расширенного списка работ по техническому обслуживанию обратитесь к местному дилеру.

**СХЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

<b>ТЯЖЕЛЫЙ РЕЖИМ</b>	<b>A+</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>A = Регулировка</b> <b>C = Очистка</b> <b>I = Осмотр</b> <b>L = Смазка</b> <b>R = Замена</b> <b>T = Затяжка</b>	Каждые 6 месяцев или 100 часов или 300 км	Каждый год или 200 часов или 1000 км	Каждые 2 года или 400 часов или 3000 км
<b>Подача воздуха и топлива</b>			
Воздушный фильтр двигателя	R	R	R
Фильтр воздушника топливного бака	R	R	R
Фильтр предварительной очистки воздушника бачка	R	R	R
Компоненты (крышка топливного бака, топливный поплавков, шланги, зажимы и фиксатор бака) и работа топливной системы	I		I
Давление в топливном насосе			I
<b>Корпус и шасси</b>			
Крепежные элементы каркаса		T	
<b>Двигатель и система охлаждения</b>			
Моторное масло и фильтр	R	R	R

## СХЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Зазор клапанов	A	A (V-образные двигатели со сдвоенным и цилиндрами)	A (Одноцилиндровые двигатели)
Уровень и концентрация охлаждающей жидкости		I, A	
Охлаждающая жидкость	R Каждые 2 года или 3000 км		
Шланг воздушника	I, R		
Свечи зажигания	R	R	R
<b>Выхлопные газы и вредные выбросы</b>			
Компоненты (прокладки, трубы и глушитель) и работа системы выхлопных газов*		I, C	
Мусор вокруг области выхлопной трубы и глушителя	C		C
Искрогаситель	C		C

**СХЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

<b>ТЯЖЕЛЫЙ РЕЖИМ</b>	<b>A+</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>A = Регулировка</b> <b>C = Очистка</b> <b>I = Осмотр</b> <b>L = Смазка</b> <b>R = Замена</b> <b>T = Затяжка</b>	Каждые 6 месяцев или 100 часов или 300 км	Каждый год или 200 часов или 1000 км	Каждые 2 года или 400 часов или 3000 км
<b>Тормоз</b>			
Компоненты и работа тормоза*		I, C	
Тормозная жидкость	R Каждые 2 года		
<b>Привод</b>			
Редукторное масло	Заменить через первые 300 км и через 1000 км, затем следовать обычному графику		
Редукторное масло	R	R	R
Компоненты и работа привода*		I	
Масло заднего редуктора (одноцилиндровый двигатель)	R	R	R
<b>Бесступенчатая коробка передач (вариатор)</b>			
Компоненты и работа вариатора*	I, C, L	I, C, L	I, C, L
<b>Электрооборудование</b>			

## СХЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Разные органы управления, переключатели, световые приборы, обновления модулей, коды неисправностей, состояние аккумулятора*		I	
Датчик скорости транспортного средства			C
<b>Рулевое управление</b>			
Компоненты и работа рулевого управления*		I	
<b>Подвеска</b>			
Компоненты и работа подвески*	I, L	T	

\*Для получения расширенного списка работ по техническому обслуживанию обратитесь к местному дилеру.

**СХЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

<b>ГЛУБОКАЯ ГРЯЗЬ/ВОДА</b>	<b>A+</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>A = Регулировка</b> <b>C = Очистка</b> <b>I = Осмотр</b> <b>L = Смазка</b> <b>R = Замена</b> <b>T = Затяжка</b>	Каждые 6 месяцев или 100 часов или 300 км	Каждый год или 200 часов или 1000 км	Каждые 2 года или 400 часов или 3000 км
<b>Подача воздуха и топлива</b>			
Воздушный фильтр двигателя	R	R	R
Фильтр воздушника топливного бака	R	R	R
Фильтр предварительной очистки воздушника бачка			R
Компоненты (крышка топливного бака, шланги, зажимы и фиксатор бака) и работа топливной системы*			I
Давление в топливном насосе			I
<b>Корпус и шасси</b>			
Крепежные элементы каркаса		T	
<b>Двигатель и система охлаждения</b>			
Моторное масло и фильтр	R	R	R

## СХЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Зазор клапанов	A	A (V-образные двигатели со сдвоенным и цилиндрами)	A (Одноцилиндровые двигатели)
Уровень и концентрация охлаждающей жидкости		I, A	
Охлаждающая жидкость	R Каждые 2 года или 3000 км		
Шланг воздушника	I, R		
Свечи зажигания	R	R	R
<b>Выхлопные газы и вредные выбросы</b>			
Компоненты (прокладки, трубы и глушитель) и работа системы выхлопных газов*	I, C		
Мусор вокруг области выхлопной трубы и глушителя	C		
Искрогаситель	C		

**СХЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

<b>ГЛУБОКАЯ ГРЯЗЬ/ВОДА</b>	<b>A+</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>A = Регулировка</b> <b>C = Очистка</b> <b>I = Осмотр</b> <b>L = Смазка</b> <b>R = Замена</b> <b>T = Затяжка</b>	Каждые 6 месяцев или 100 часов или 300 км	Каждый год или 200 часов или 1000 км	Каждые 2 года или 400 часов или 3000 км
<b>Тормоз</b>			
Компоненты и работа тормоза*	I, C		
Тормозная жидкость	R Каждые 2 года		
<b>Привод</b>			
Редукторное масло	Заменить через первые 300 км и через 1000 км затем следовать обычному графику		
Редукторное масло	R	R	R
Компоненты и работа привода*	I		I
Масло заднего редуктора	R	R	R
<b>Бесступенчатая коробка передач (вариатор)</b>			
Компоненты и работа вариатора*	I, C, L	I, C, L	I, C, L
<b>Электрооборудование</b>			

## СХЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Разные органы управления, переключатели, световые приборы, обновления модулей, коды неисправностей, состояние аккумулятора*	I	I	I
Датчик скорости транспортного средства			C
<b>Рулевое управление</b>			
Компоненты и работа рулевого управления*	I		
<b>Подвеска</b>			
Компоненты и работа подвески*	I, L	T	

\*Для получения расширенного списка работ по техническому обслуживанию обратитесь к местному дилеру

**УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

<b>ПРИЗНАК: Двигатель не вращается</b>	
<b>ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ</b>	<b>ДЕЙСТВИЯ</b>
1. Переключатель зажигания находится в выключенном положении.	Поместите переключатель во включенное положение.
2. Сгорел предохранитель.	Проверьте состояние главного предохранителя.
3. Низкий заряд аккумулятора или ослабленные соединения.	Проверьте предохранитель системы зарядки. Проверьте состояние соединений и клемм. Проверьте аккумулятор. Обратитесь к авторизованному дилеру по квадроциклам.

<b>ПРИЗНАК: Двигатель поворачивается, но не запускается</b>	
<b>ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ</b>	<b>ДЕЙСТВИЯ</b>
1. Сгорел предохранитель.	Проверьте состояние главного предохранителя.
2. Топливо не поступает в двигатель (свеча зажигания сухая при снятии).	Проверьте уровень топлива в баке; включите топливный клапан. Могла возникнуть неисправность топливного насоса или карбюратора. Обратитесь к авторизованному дилеру по квадроциклам.
3. Свеча зажигания/зажигание (отсутствует искра).	Проверьте состояние главного предохранителя. Снимите свечу зажигания, затем восстановите соединение с катушкой зажигания. Убедитесь, что выключатель зажигания и/или переключатель остановки двигателя находятся во включенном положении. Запустите двигатель, заземлив свечу зажигания на двигатель на расстоянии от отверстия для свечи зажигания. Если искра не появляется, замените свечу зажигания. Если проблема не исчезает, обратитесь к авторизованному дилеру по квадроциклам.

<b>ПРИЗНАК: Двигатель выдает недостаточное ускорение или мощность</b>	
<b>ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ</b>	<b>ДЕЙСТВИЯ</b>
1. Загрязнена или повреждена свеча зажигания.	Замените на новую свечу зажигания.
2. Недостаточно топлива, поступающего в двигатель.	Долить топливо.
4. Перегрев двигателя.	См. раздел «ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ» в главе «СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ». Если перегрев не проходит, обратитесь к авторизованному дилеру.
5. Засор или загрязнение воздушного фильтра/камеры.	Проверьте воздушный фильтр и очистите его при необходимости. Проверьте, нет ли отложений в дренаже воздушной камеры. Проверьте положение воздухозаборной трубы.
6. Загрязнение или износ вариатора.	Обратитесь к авторизованному дилеру по квадроциклам.

<b>ПРИЗНАК: Рычаг коробки передач перемещается с трудом</b>	
<b>ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ</b>	<b>ДЕЙСТВИЯ</b>
1. Передаточный механизм находится в положении, которое мешает работе рычага коробки передач.	Чтобы установить рычаг переключения передач в нужное положение подвигайте транспортное средство назад и вперед, чтобы сдвинуть шестерни в коробке передач.
2. Загрязнение или износ вариатора.	Обратитесь к авторизованному дилеру по квадроциклам.

<b>ПРИЗНАК: Обороты повышаются, но транспортное средство не движется</b>	
<b>ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ</b>	<b>ДЕЙСТВИЯ</b>
1. Коробка передачи находится в положении N.	Выберите положение H или L.
2. Неисправен вариатор	Обратитесь к авторизованному дилеру по квадроциклам.
3. Вода в корпусе вариатора.	Обратитесь к авторизованному дилеру по квадроциклам.

<b>ПРИЗНАК: Обратный удар в двигателе</b>	
<b>ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ</b>	<b>ДЕЙСТВИЯ</b>
1. Утечка в системе выхлопных газов.	Обратитесь к авторизованному дилеру по квадроциклам.
2. Неправильная синхронизация зажигания или неисправность системы зажигания.	Обратитесь к авторизованному дилеру по квадроциклам.

<b>ПРИЗНАК: Транспортное средство не может достичь полной скорости</b>	
<b>ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ</b>	<b>ДЕЙСТВИЯ</b>
1. Двигатель.	См. раздел «ДВИГАТЕЛЬ ВЫДАЕТ НЕДОСТАТОЧНОЕ УСКОРЕНИЕ ИЛИ МОЩНОСТЬ».
2. Засор или загрязнение воздушного фильтра/камеры.	Проверьте воздушный фильтр и очистите его при необходимости. Проверьте, нет ли отложений в дренаже воздушной камеры. Проверьте положение воздухозаборной трубы.
3. Загрязнение или износ вариатора.	Обратитесь к авторизованному дилеру по квадроциклам.

<b>ПРИЗНАК: Пропуск зажигания в двигателе</b>	
<b>ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ</b>	<b>ДЕЙСТВИЯ</b>
1. Загрязнение/ повреждение/износ свечи зажигания.	Очистите/проверьте свечу зажигания и ее тепловую характеристику.
2. Вода в топливе.	Слейте воду из топливной системы и залейте новое топливо.

## КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Код неисправности говорит о том, что система самодиагностики обнаружила затруднение или неисправность.

Считывание кода неисправности: Снимите верхнюю крышку капота двигателя и найдите разъем жгута проводов устройства для диагностики неисправности рядом с блоком управления двигателя (ECU).

Отключите защитное устройство, подключите устройство для диагностики неисправности специальным кабелем для передачи данных.

Включите устройство для диагностики неисправностей и прочтите код неисправности.

КОД	НЕИСПРАВНОСТЬ
P0030	Обрыв цепи управления обогревателем датчика кислорода, группа 1, датчик 1
P0031	Низкое напряжение в цепи управления обогревателем датчика кислорода, группа 1, датчик 1
P0032	Высокое напряжение в цепи управления обогревателем датчика кислорода, группа 1, датчик 1
P0131	Низкое напряжение в цепи датчика кислорода, группа 1, датчик 1
P0132	Высокое напряжение в цепи датчика кислорода, группа 1, датчик 1
P0134	Не обнаружена активность в цепи датчика кислорода, группа 1, датчик 1
P0122	Низкое напряжение а цепи датчика/реле «А» положения газа/педали
P0123	Высокое напряжение а цепи датчика/реле «А» положения газа/педали
P0107	Низкое напряжение в цепи датчика абсолютного давления в коллекторе
P0108	Высокое напряжение в цепи датчика абсолютного давления в коллекторе
P0112	Низкое напряжение в цепи датчика 1 температуры поступающего воздуха, группа 1

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

P0113	Высокое напряжение в цепи датчика 1 температуры поступающего воздуха, группа 1
P0117	Низкое напряжение в цепи датчика 1 температуры охлаждающей жидкости для двигателя
P0118	Высокое напряжение в цепи датчика 1 температуры охлаждающей жидкости для двигателя
P0201	Обрыв цепи форсунки – цилиндр 1
P0261	Низкое напряжение в цепи форсунки цилиндра 1
P0262	Высокое напряжение в цепи форсунки цилиндра 1
P2300	Низкое напряжение в основной цепи управления катушки зажигания «А»
P0322	Отсутствие сигнала в цепи входного сигнала оборотов двигателя на зажигании/распределителе
P0480	Обрыв цепи выходного каскада А электрического вентилятора
P0691	Низкое напряжение выходного каскада А электрического вентилятора
P0692	Высокое напряжение выходного каскада А электрического вентилятора
P0501	Рабочие характеристики/диапазон цепи датчика «А» скорости транспортного средства
P0627	Обрыв цепи управления топливного насоса «А»
P0628	Низкое напряжение в цепи управления топливного насоса «А»
P0629	Высокое напряжение в цепи управления топливного насоса «А»
P0650	Обрыв цепи управления MIL
P0508	Низкое напряжение в цепи системы управления воздухом в режиме холостого хода
P0509	Высокое напряжение в цепи системы управления воздухом в режиме холостого хода
P0511	Обрыв цепи системы управления воздухом в режиме холостого хода

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Изделие		Параметр
<b>Габаритные размеры</b>		
Общая длина (мм)		2020
Общая ширина (мм)		1060
Общая высота (мм)		1170
Колесная база (мм)		1226
Дорожный просвет (мм)		200
<b>Двигатель</b>		
Тип	Одноцилиндровый, четырехтактный, с водяным охлаждением, с одинарным верхним распределительным валом	
Количество клапанов	2 (механическая регулировка)	
Диаметр цилиндров	72,7 мм	
Ход поршня	65,2 мм	
Степень сжатия	11:1	
Рабочий объем	270,5 см <sup>3</sup>	
Максимальная мощность	17 кВт/7000 об/мин	
Максимальный крутящий момент	24,5 Н·м/5500 об/мин	
Обороты холостого хода	1200 ± 50 об/мин	
Смазка	Тип	Система смазки с мокрым картером, возможность замены фильтров
	Давление масла	0,18–0,3 МПа при 1200 об/мин
	Тип масла	SAE10W-40
	Количество масла	1600 мл
	Объем масла для замены	1280 мл
Топливо	Тип	Только неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92
	Давление топлива	350 кПа
	Вместимость топливного бака	14L

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Зазор клапана	Впуск	0,08–0,12 мм
	Выпуск	0,08–0,12 мм
Свеча зажигания	Тип/изготовитель	D8RC/TORCH
	Зазор	0,6–0,7 мм
Тип трансмиссии		Вариатор (бесступенчатая коробка передач)
Бесступенчато-регулируемое передаточное число		от 0,757 до 2,415
Ширина приводного ремня	Рабочий предел	28,50 мм
Тип КПП		Два диапазона (высокий/низкий) с нейтральной передачей и задним ходом
Масло КПП	Объем	600 мл (SAE 80W90)
Передаточное число	H	2,926
	L	4,147
	R	4,128
Объем охлаждающей жидкости	Тип	Смесь этиленгликоля и воды (–35 °C)
	Максимальная нагрузка	1700 мл
	Объем бачка для воды	500 мл
Термостат охлаждающей жидкости	Открытие клапана	65 °C
	Включение вентилятора	93 °C
<b>Шина</b>		
Тип		Бескамерная
Давление		45КПа
Размер передней		AT25×8–12
Размер задней		AT25×10–12
<b>Тормоз</b>		
Система		Передний и задний объединены
Тип переднего		Сдвоенный дисковый тормоз
Тип заднего		Одиночный дисковый тормоз
Управление		Ножное/ручное управление

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Подвеска и амортизатор		
Передняя подвеска	Независимая двухрычажная	
Задняя подвеска	С качающимся рычагом	
Передний амортизатор	Спиральная пружина / масляный амортизатор	
Ход переднего амортизатора	80 мм	
Задний амортизатор	Спиральная пружина / масляный амортизатор	
Ход заднего амортизатора	105 мм	
Приводной механизм		
Задний мост	Привод от вала/редуктор	
Передаточное отношение заднего редуктора	9:33	
Объем масла заднего редуктора	150 мл (SAE 80W90)	
Электрооборудование		
Система зажигания	Версия с электронным впрыском топлива	Блок управления двигателем (ECU)
	Версия с карбюратором	Конденсаторное зажигание (CDI)
Аккумулятор	Тип	Необслуживаемый
	Напряжение	12 В
	Емкость	12Ан



Монтажная электрическая схема

# ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

---

ДАННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО МОЖЕТ ПРЕДСТАВЛЯТЬ ОПАСНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Если не принять должных мер предосторожности, может произойти столкновение или опрокидывание, даже при выполнении обычных маневров, таких как поворот или передвижение по склонам или через препятствия.

Несоблюдение следующих указаний может привести к ПОЛУЧЕНИЮ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ К СМЕРТИ:

- ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДАННОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ОЗНАКОМЬТЕСЬ С НАСТОЯЩИМ РУКОВОДСТВОМ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ВСЕМИ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИМИ ЗНАКАМИ НА ИЗДЕЛИИ.

- ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДАННОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА БЕЗ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ИНСТРУКТАЖА ЗАПРЕЩЕНА.

- Пройдите сертифицированные обучающие курсы.

- НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ ВМЕСТИМОСТЬ ДАННОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

- ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ ЗАПРЕЩЕНА.

Перевозка пассажира увеличивает риск потери управляемости.

- ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДАННОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА ПОВЕРХНОСТЯХ С ДОРОЖНЫМ ПОКРЫТИЕМ ЗАПРЕЩЕНА.

Передвижение на транспортном средстве по дорожному покрытию увеличивает риск потери управляемости.

- ПЕРЕДВИЖЕНИЕ НА ДАННОМ ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ЗАПРЕЩЕНО.

При передвижении на данном транспортном средстве по дорогам общего пользования возможно столкновение с другим транспортным средством.

- ВОДИТЕЛЬ ВСЕГДА ДОЛЖЕН НАДЕВАТЬ ОДОБРЕННЫЙ К ПРИМЕНЕНИЮ ШЛЕМ, средства защиты зрения и защитную одежду.

- ЭКСПЛУАТАЦИЯ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ИЛИ НАРКОТИЧЕСКОГО ОПЬЯНЕНИЯ ЗАПРЕЩЕНА.

Они замедляют реакцию и отрицательно влияют на здравомыслие.

- ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДАННОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ПРЕВЫШЕНИЕМ ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ ЗАПРЕЩЕНА.

Если скорость передвижения слишком велика для рельефа, условий видимости и вашего опыта, это увеличивает риск потери управляемости.

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВСТАВАТЬ НА ЗАДНИЕ КОЛЕСА, СОВЕРШАТЬ ПРЫЖКИ И ДРУГИЕ ТРЮКИ.